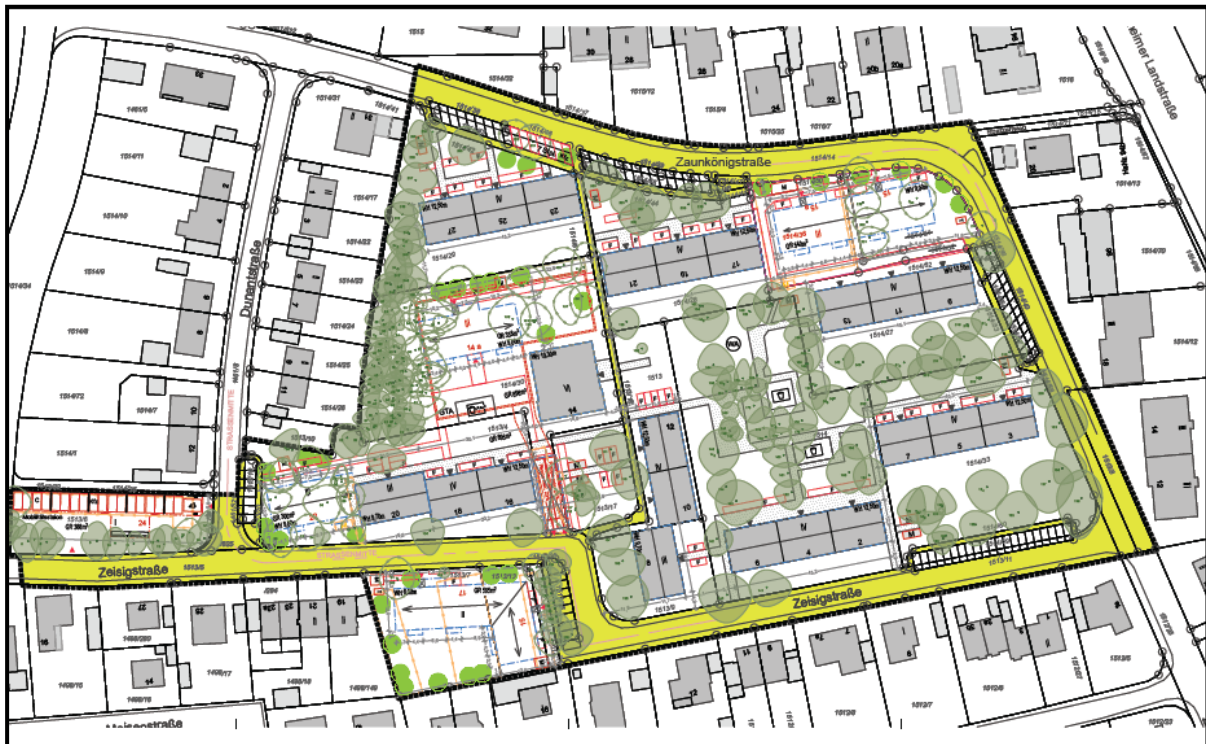


BEBAUUNGSPLAN
ZAUNKÖNIGSTRASSENR. 127
M 1:500

Stand	August 2023
Auftraggeber	GEMEINDE OTTOBRUNN BAUVERWALTUNG
Auftragnehmer	INGEVOST, Ingenieurbüro für Verkehrsuntersuchungen im Orts- und Stadtbereich • Dipl.-Ing. Christian Fahnberg • Planegg
Bearbeitung	Dipl.-Ing. (univ.) Christian Fahnberg, Verkehrs- und Stadtplaner
Erhebungen /EDV	Dipl.-Ing. (hm) Christian Sieder

ANLASS und AUFGABENSTELLUNG

Die Gemeinde Ottobrunn bereitet mit dem Bauleitplanverfahren **Nr. 127 Zaunkönigstraße** eine bauliche Verdichtung des Bereiches vor, um Wohnungen für die Bevölkerung zu schaffen. Ergänzt wird diese Nutzung um eine Mobilitätsstation, um hiermit zu einer Änderung des Verkehrsmittelwahlverhaltens beizutragen.



Im Kontext des Bauleitplanverfahrens wurde Kritik an den Erhebungsergebnissen formuliert.

Die seinerzeitigen Erhebungen wurden im Oktober 2020, d.h. **nach** den Einschränkungen der Corona-Pandemie erhoben. Sie fielen niedriger aus als Vorher-Zählungen von 2014.

Mit verstärktem Home-Office etc. wurde die Verkehrsreduzierung erklärt.

Im Verfahrensverlauf wurde die Leistungsfähigkeit der relevanten Kreuzung auf Basis von 25% höheren Belastungswerten überprüft mit dem Ergebnis, dass diese auch für die höheren Werte gegeben ist.

Um den Einwendungen gerecht zu werden, wurde beschlossen, die relevanten Kreuzungen bzw. Einmündungen neuerlich zu erheben.

Im Einzelnen waren dies:

- Ranhazweg / Drosselstraße
- Drossel- / Zaunkönigstraße
- Zaunkönigstraße / Spatenweg

Dieser Auftrag wurde mit Schreiben vom 20.06.2023 **INGEVOST • Ingenieurbüro für Verkehrsuntersuchungen im Orts- und Stadtbereich • Dipl.-Ing. Christian Fahnberg • Planegg** erteilt.

Das Ergebnis der Untersuchung wird mit diesem Bericht vorgelegt.



DATENBASIS

Vorbemerkung:

Vor dem Hintergrund, dass es bei diesem Auftrag letztendlich „nur“ um den Nachweis der Leistungsfähigkeit für den KFZ-Verkehr an einem Knotenpunkt geht, wurden die Videoaufzeichnungen lediglich für die beiden 3-Stunden-Zeiträume um die morgend- und abendliche Spitzenstunde ausgewertet.

Um aber die mögliche zwischenzeitliche Verkehrsentwicklung zu dokumentieren, wurden die 2 x 3 - Stundenwerte auf Tagesverkehrsmengen hochgerechnet.

Das Ergebnis ist nachstehender Tabelle zu entnehmen:

Bestandserhebungen der Verkehrsmengen

Im Vergleich zu einer früheren Verkehrserhebung von 2014 ist 2020 weniger KFZ-Verkehr festzustellen.

Das könnte unter anderem daran liegen, dass durch die Corona Pandemie verstärkt zu Hause gearbeitet wird und der Arbeitsweg deshalb entfällt.

Straßenabschnitt	KFZ/24h			
	2014	2020	2020-2014	
Rosenheimer Landstraße Nord	21.200	18.200	-3.000	85,8%
Ottostraße	11.600	10.160	-1.440	87,6%
Rosenheimer Landstraße Süd	19.700	17.160	-2.540	87,1%
Ranhazweg	4.400	3.210	-1.190	73,0%

Knoten	2020 10					2023 06 (DO)		2023 06 (FR)	
	KFZ/24h	6:30 - 9:30	15:30 - 18:30	2 x 3 h	H-Fakt 24/2x3h	2 x 3 h	KFZ/24h	2 x 3 h	KFZ/24h
K1									
Rosenheimer Nord	18.203	3108	4324	7432	2,45				
Ottostraße	9.357	1720	2474	4194	2,23				
Ranhazweg westl	3.209	476	842	1318	2,43	1.997	4.862	2.567	6.250
K2									
Waldparkstraße	402	92	78	170	2,36				
Finkenstraße	1.420	263	340	603	2,35				
K3									
Zaunkönigstr. Nord	726	143	193	336	2,16				
Finkenstr. Ost	1.410	261	337	598	2,36	602	1.419	773	1.823
Finkenstr. West	1.124	254	251	505	2,23	493	1.097	599	1.333
K6									
Alpenrosenstr						174	410	196	462
Ranhazweg östl						1.997	4.862	2.567	6.250
Drosselstraße						769	1.712	848	1.887
Ranhazweg westl						2.174	5.293	2.673	6.508
Zaunkönigstr. Mitte							427		462

Hinweis:

Die Unterschiede der Verkehrsbelastungen zwischen Donnerstag und Freitag sind mit Sicherheit nicht nur auf wochentags-spezifischer Unterschiede zurückzuführen, sondern auch darauf, dass am Freitag sehr regnerisches Wetter herrschte (siehe auch Wetterdokumentation auf Seite 17)

**Vergleich KFZ/24h 10 2020 zu 06 2023**

Querschnitt	10 2020		06 2023					
	DO		MI		Do		Fr	
Alpenrosenstraße	340				410	1,21	467	1,37
Ranhazweg östlich	3.190				4.862	1,52	6.250	1,96
Drosselstraße	1.900				1.712	0,90	1.887	0,99
Ranhazweg westlich	3.320				5.293	1,59	6.508	1,96
Zaunkönigstraße Mitte	510		363	0,71	427	0,84	462	0,91
Finkenstraße östlich	1.410				1.419	1,01	1.823	1,29
Finkenstraße westlich	1.120				1.097	0,98	1.333	1,19

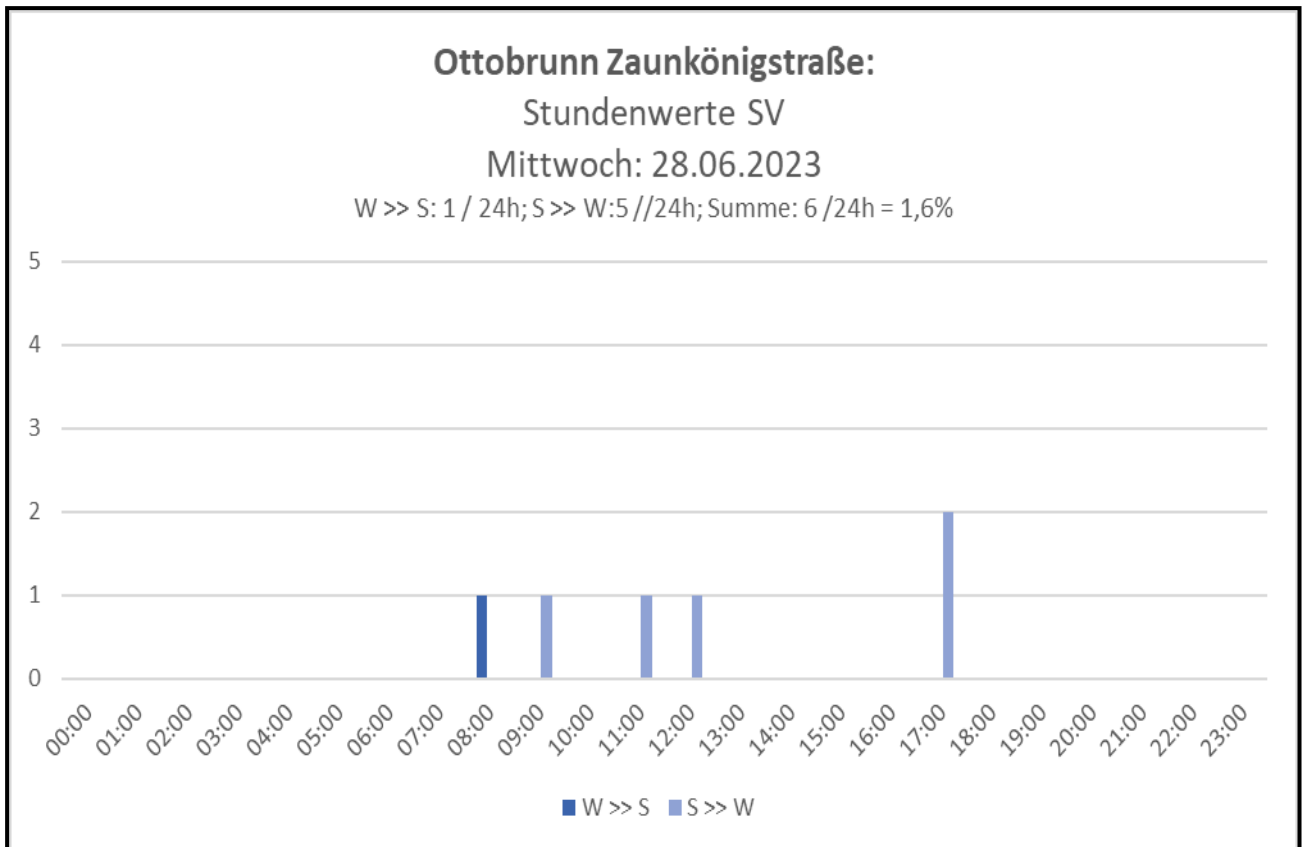
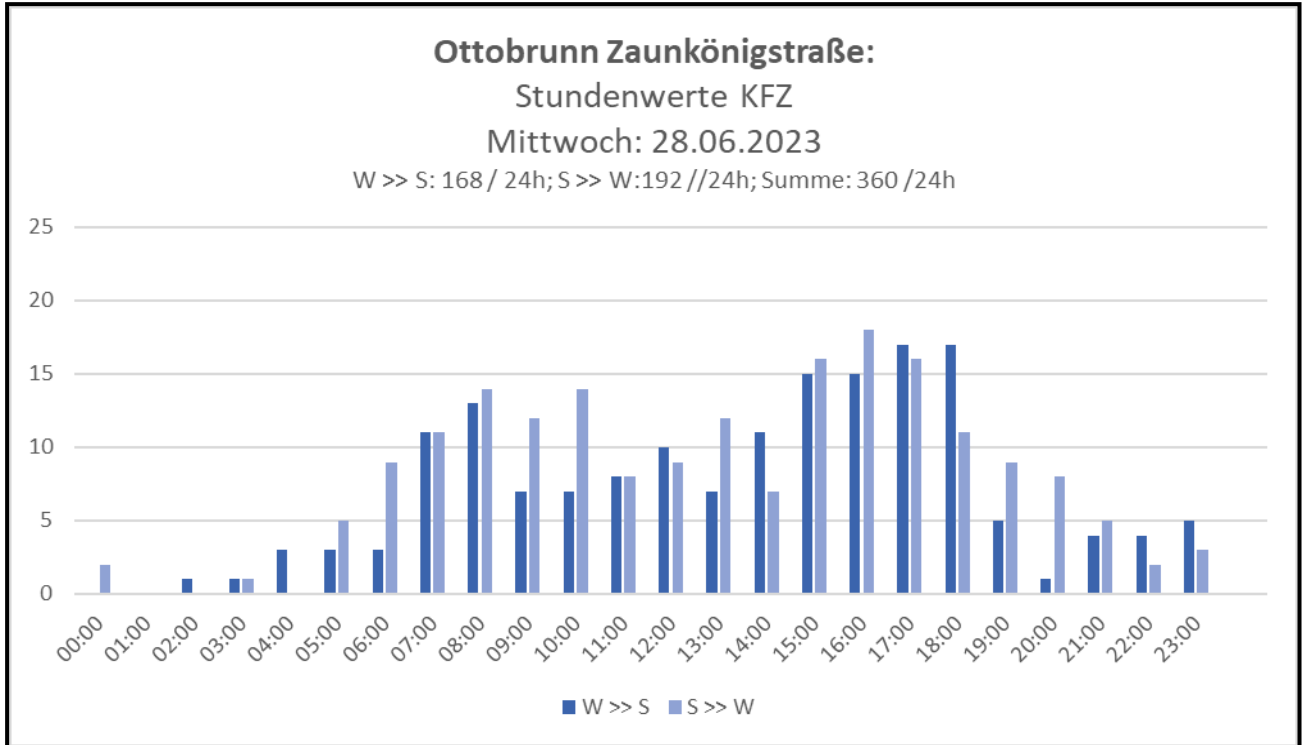
Danach haben sich in der nachgeordneten Straßenstruktur die Verkehrsmengen nicht signifikant geändert.

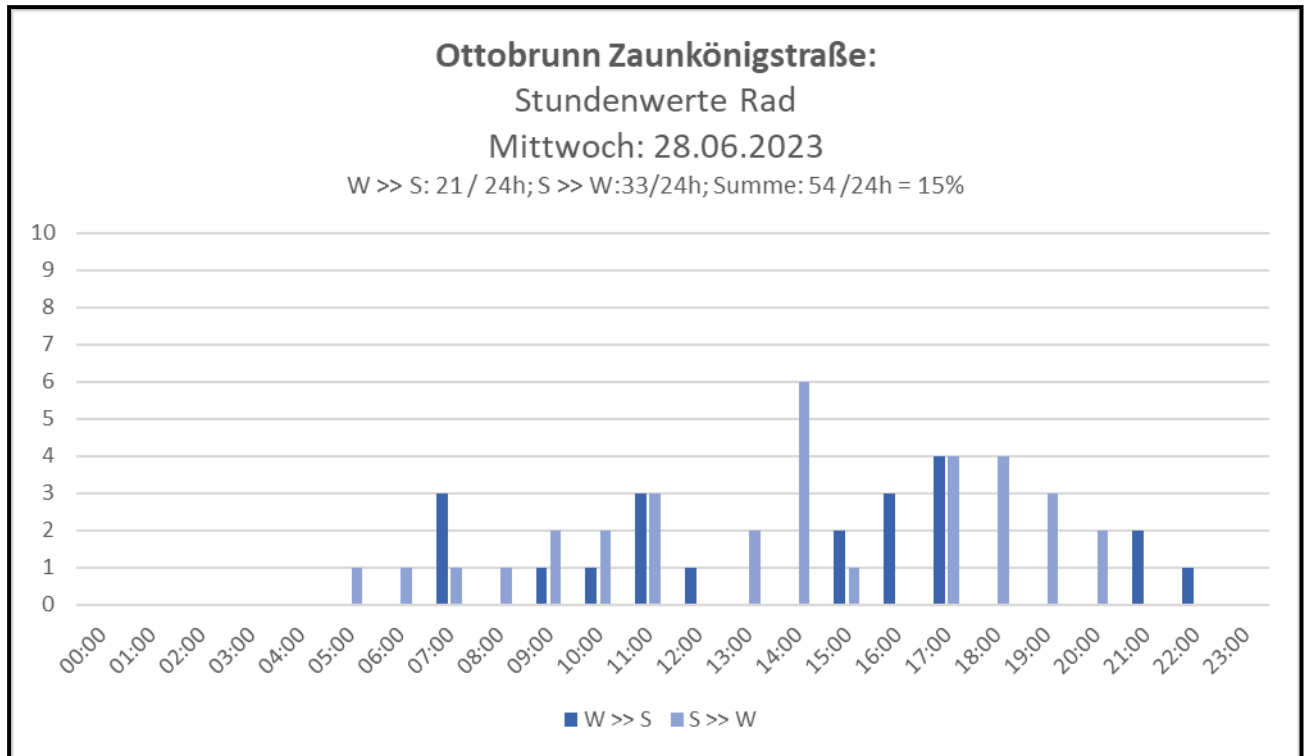
In der Zaunkönigstraße südlich des Spatzenweges wurde an allen Tagen geringere KFZ-Verkehrsmengen gezählt als 2020; das wird vermutlich mit den unterschiedlichen Erhebungsmonaten zu begründen sein.

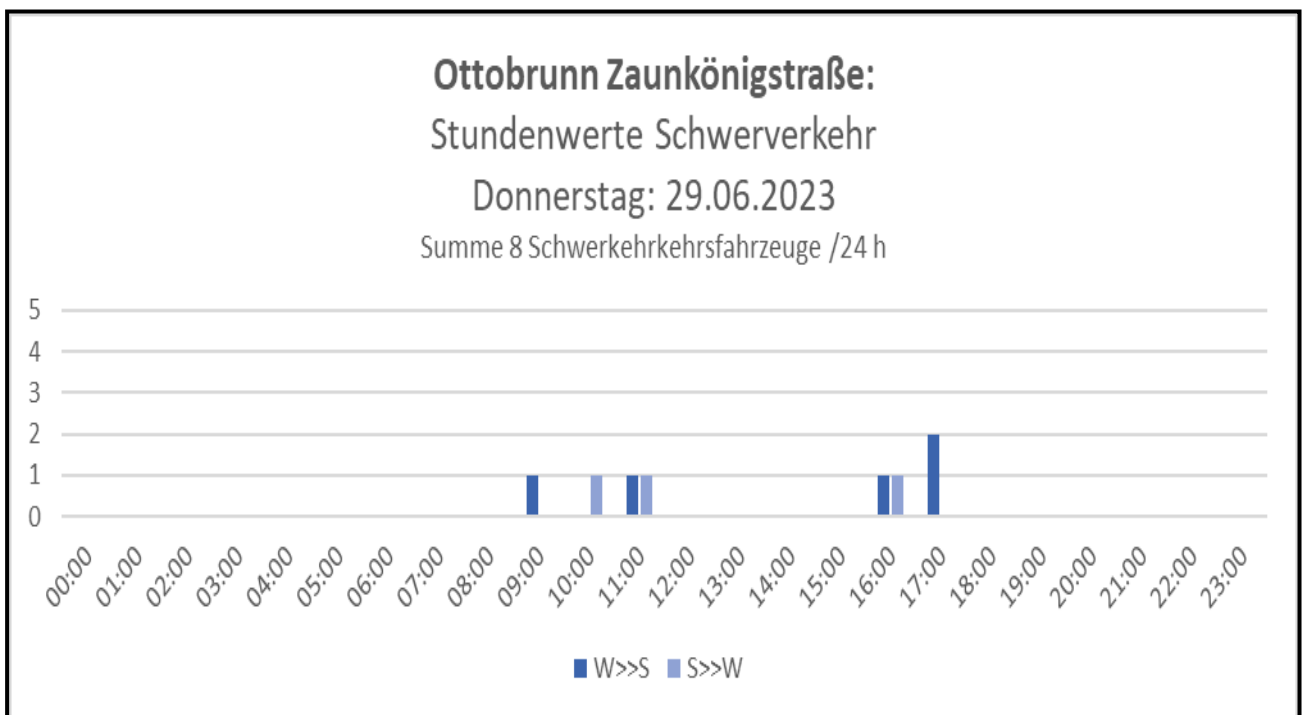
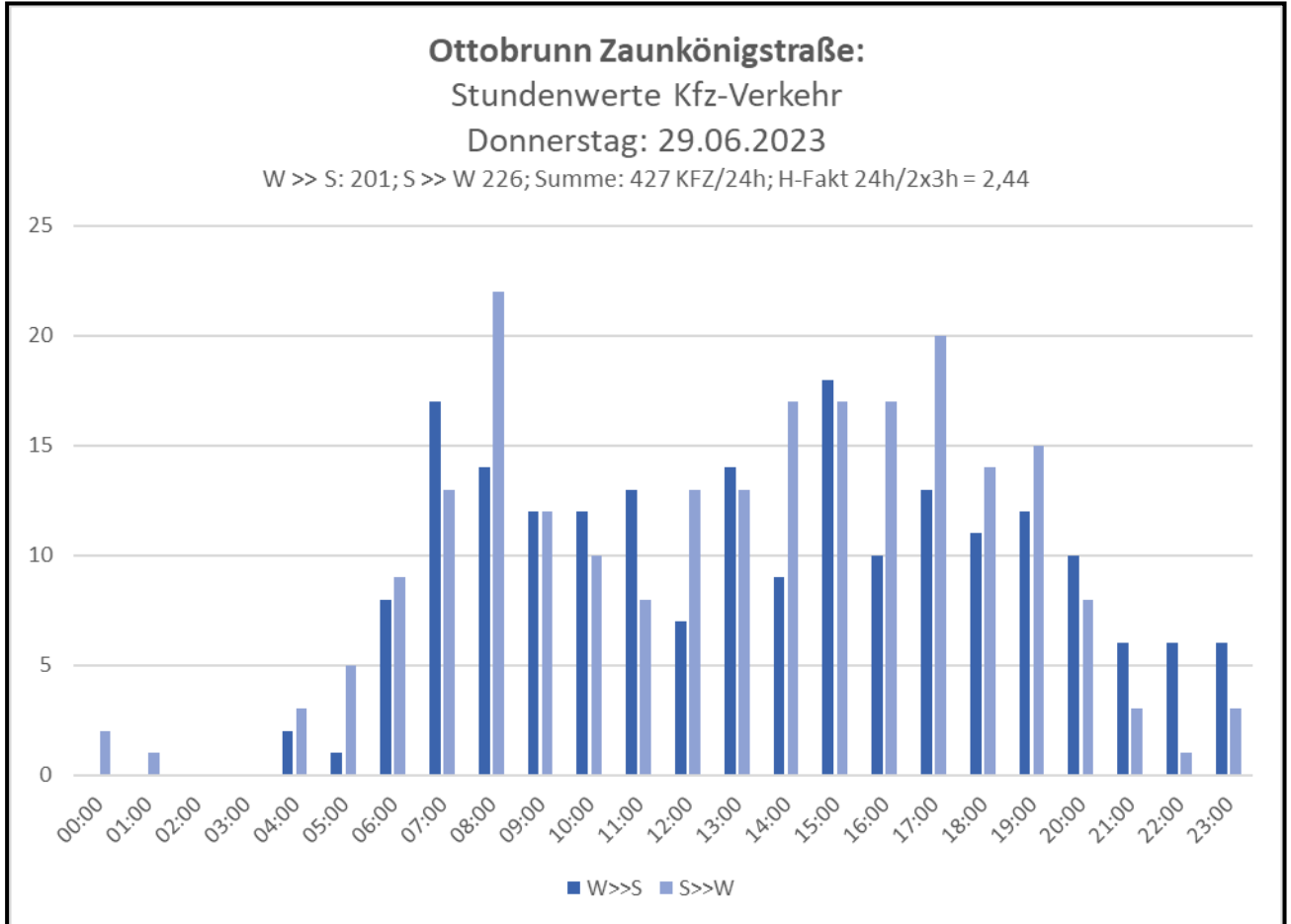
Die höheren Verkehrsmengen im Ranhazweg und in der Finkenstraße (am Freitag höher als am Donnerstag) dürften im Wesentlichen auf die durch Baumaßnahmen bedingten Sperrung der parallel führenden Unterhachinger Straße, [aber auch auf das regnerische Wetter am Freitag, siehe Seite 17] zurückzuführen sein.

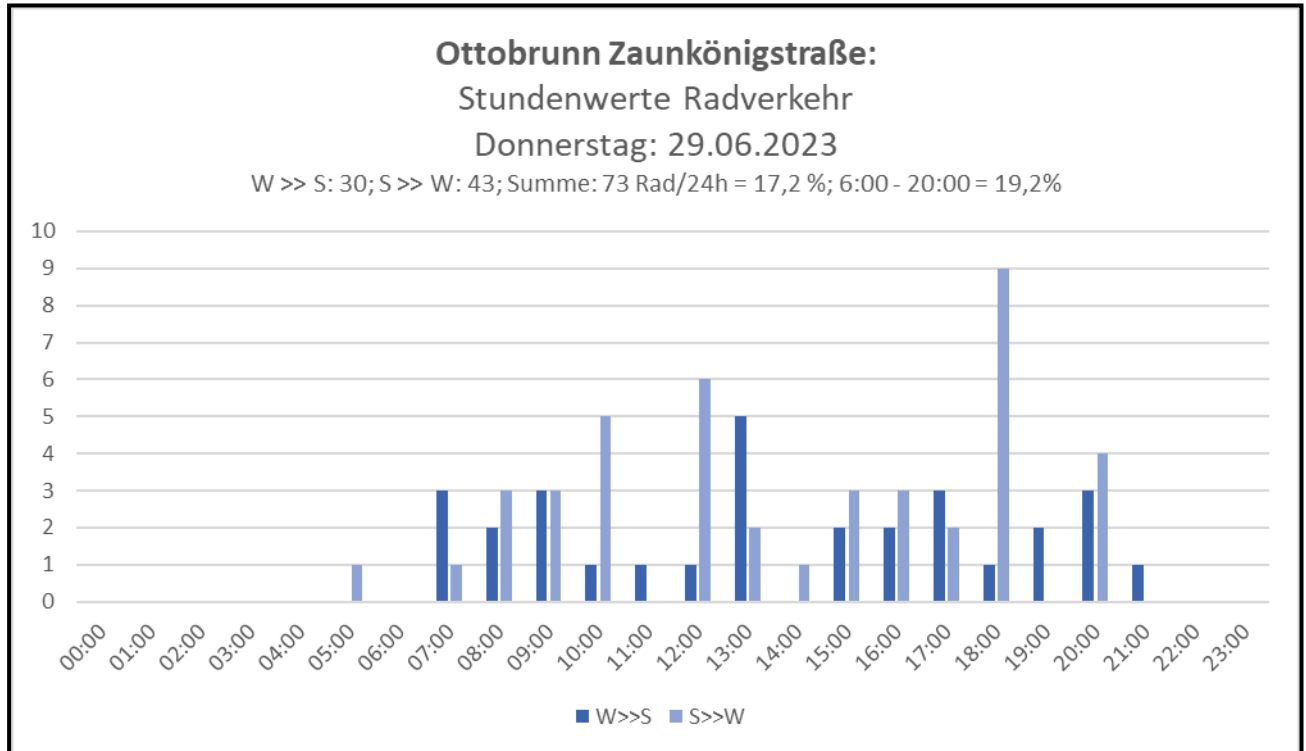


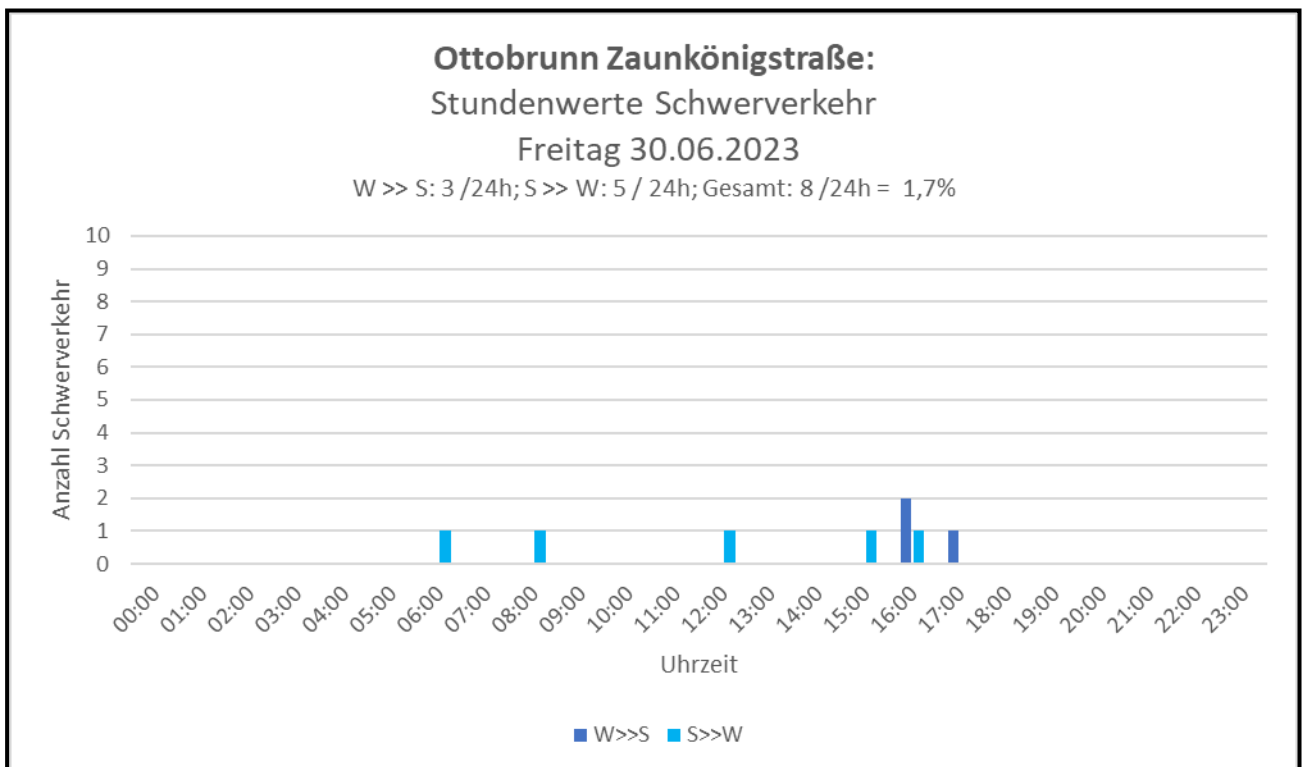
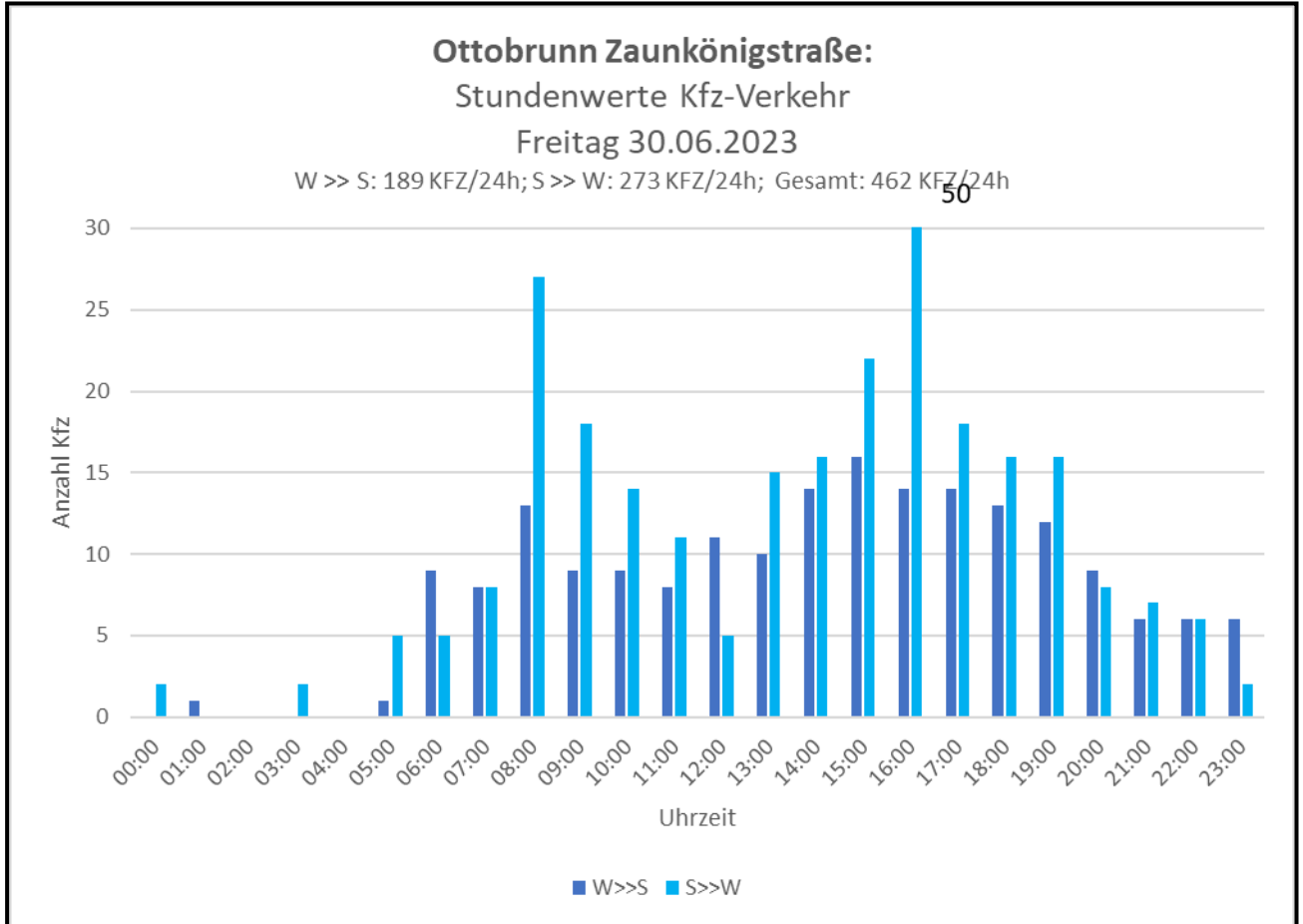
Zaunkönigstraße Mitte

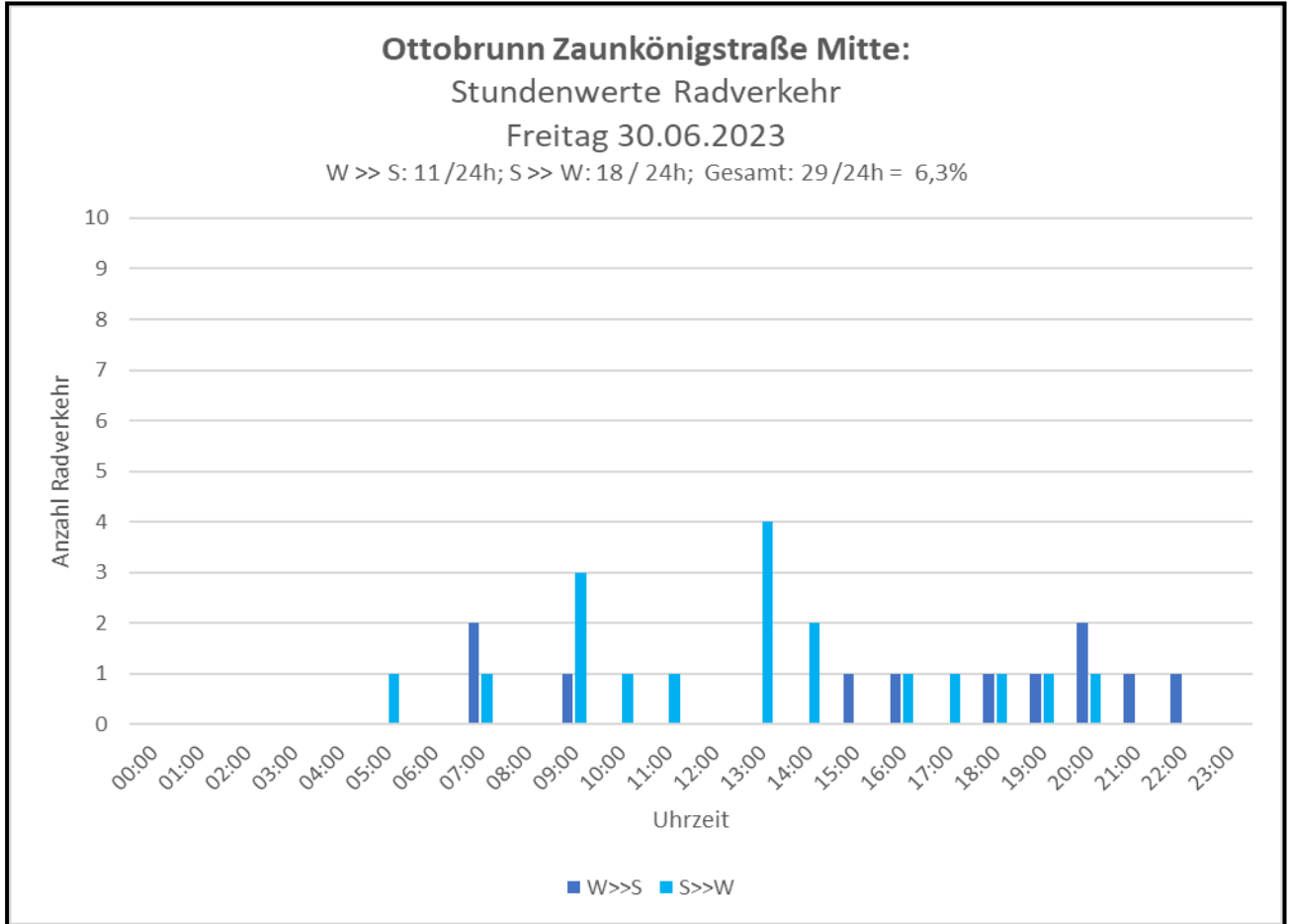


**UNTERSUCHUNG ZU DEN
VERKEHRLICHEN WIRKUNGEN
NACHTRAG**









Ein Vergleich der drei erhobenen Tage zeigt nachstehende Tabelle:

Datum	KFZ/24h	SV/24h		Rad	
		Anzahl	Anteil	Anzahl	Anteil
Mittwoch 28.6.	360	6	1,7%	54	15,0%
Donnerstag, 29.6.	427	8	1,9%	73	17,1%
Freitag 30.6.	462	8	1,7%	29	6,3%

Die Tabelle dokumentiert eindrucksvoll, wie unterschiedlich die KFZ-Verkehrsmengen an verschiedenen Tagen sein können.

Die Anzahl der Schwerverkehrsfahrzeuge (insbesondere Lieferfahrzeuge) sind für einen derartigen Straßenzug heutzutage „normal“.

Am **Freitag** wurden **weniger als die Hälfte der Räder** gezählt als am **Donnerstag**. Das hat daran gelegen, dass es am Freitag sehr regnerisch war (ein Indikator wie wetterempfindlich Radverkehr ist); andererseits der Tag mit der höchsten Anzahl von Kraffahrzeugen (numerisch fast identisch mit der Differenz der Radfahrenden).



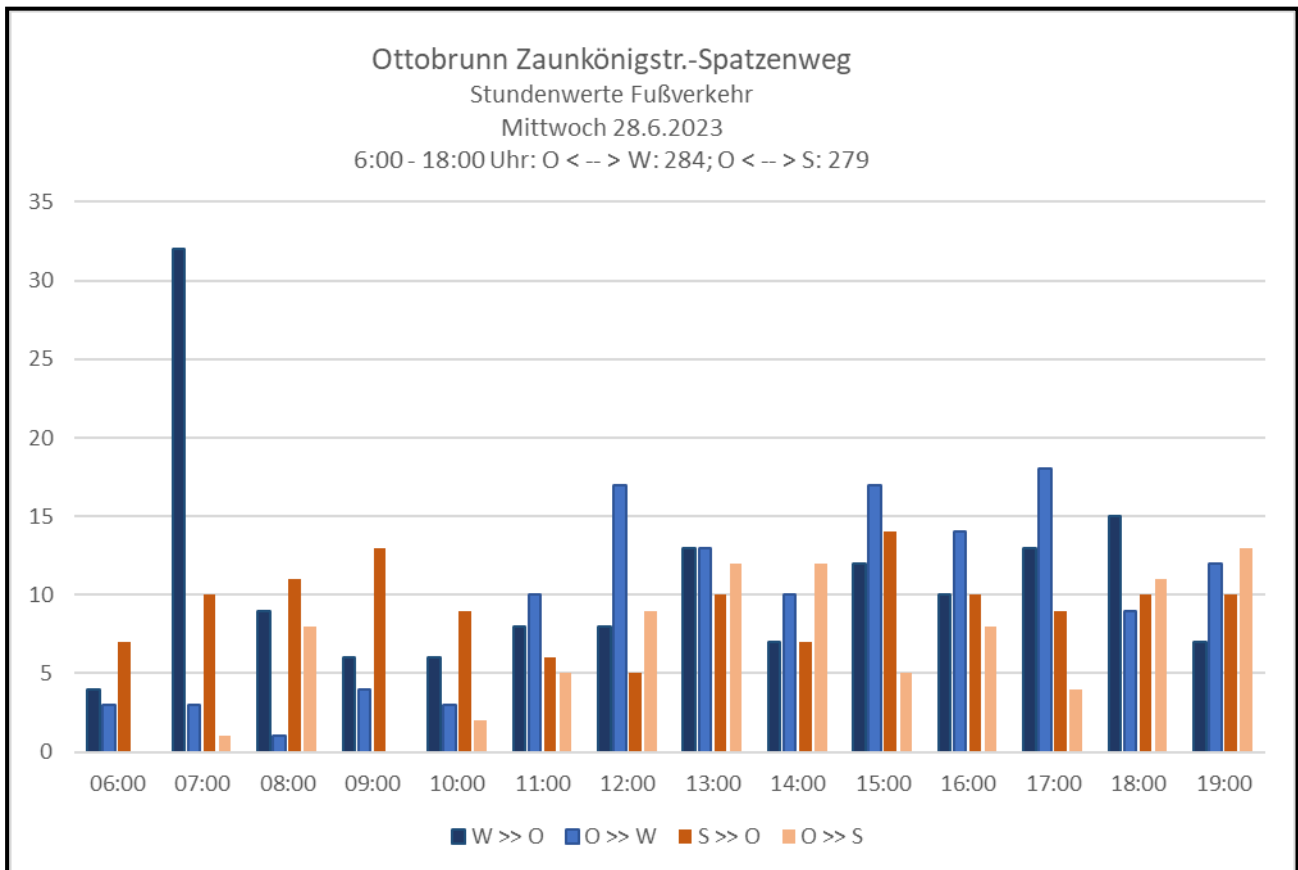
SPATZENWEG

Otto Brunn Zaunkönigstr.- Spatzenweg Mittwoch 28.6.2023					
Uhrzeit	Fußverkehr				Gesamt
	W >> O	O >> W	S >> O	O >> S	
06:00	4	3	7	0	14
07:00	32	3	10	1	46
08:00	9	1	11	8	29
09:00	6	4	13	0	23
10:00	6	3	9	2	20
11:00	8	10	6	5	29
12:00	8	17	5	9	39
13:00	13	13	10	12	48
14:00	7	10	7	12	36
15:00	12	17	14	5	48
16:00	10	14	10	8	42
17:00	13	18	9	4	44
18:00	15	9	10	11	45
19:00	7	12	10	13	42
Gesamt	150	134	131	90	505

Fußverkehr			
Uhrzeit	O <- -> W	O <- -> S	Gesamt
06:00	7	7	14
07:00	35	11	46
08:00	10	19	29
09:00	10	13	23
10:00	9	11	20
11:00	18	11	29
12:00	25	14	39
13:00	26	22	48
14:00	17	19	36
15:00	29	19	48
16:00	24	18	42
17:00	31	13	44
18:00	24	21	45
19:00	19	23	42
Gesamt	284	221	505

Max Vm (7.00 - 8:00)	46
Max Nm (15.00 -16:00)	48

O = Spatzenweg
S = Zaunkönigstraße Süd
W = Zaunkönigstraße West



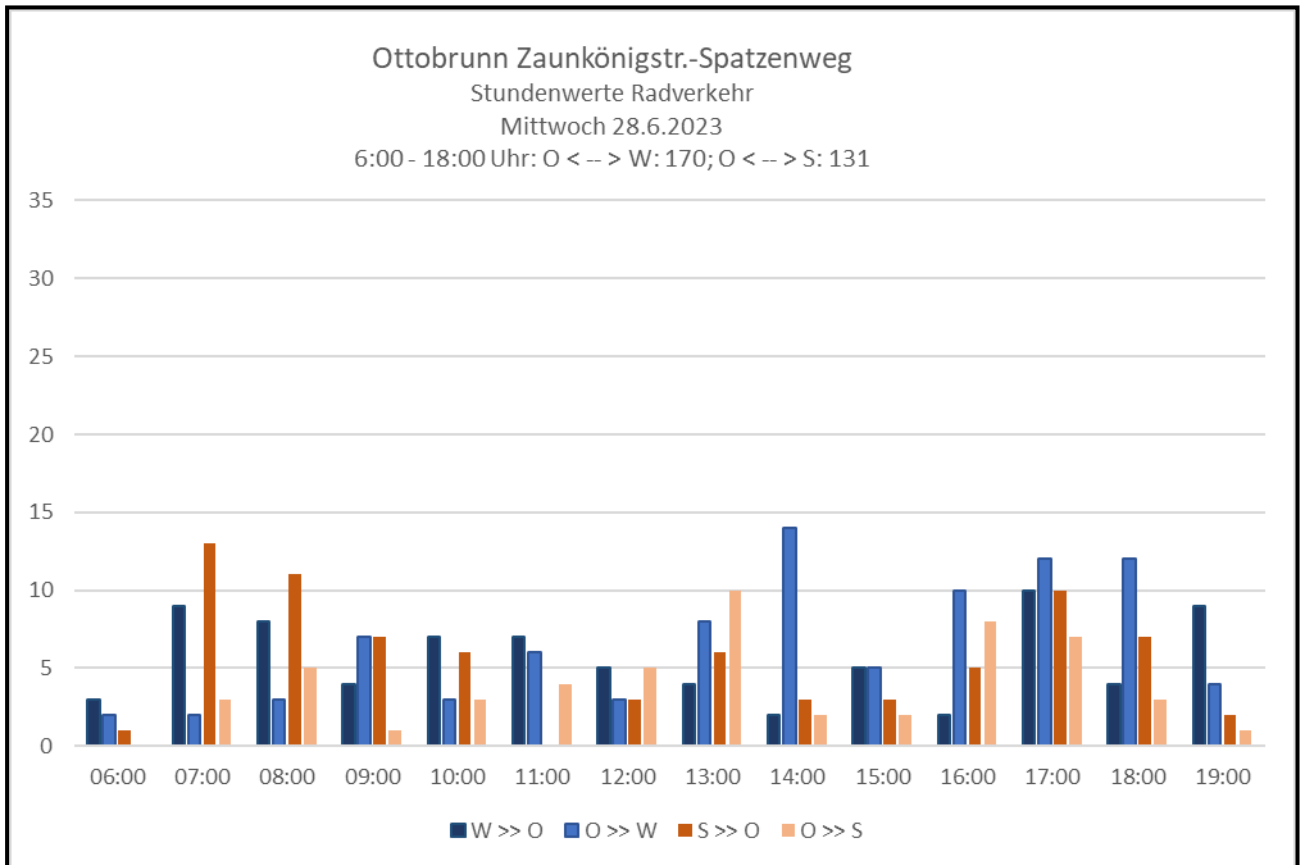


Otto Brunn Zaunkönigstr.- Spatzenweg Mittwoch 28.6.2023					
Radverkehr					
Uhrzeit	W >> O	O >> W	S >> O	O >> S	Gesamt
06:00	3	2	1	0	6
07:00	9	2	13	3	27
08:00	8	3	11	5	27
09:00	4	7	7	1	19
10:00	7	3	6	3	19
11:00	7	6	0	4	17
12:00	5	3	3	5	16
13:00	4	8	6	10	28
14:00	2	14	3	2	21
15:00	5	5	3	2	15
16:00	2	10	5	8	25
17:00	10	12	10	7	39
18:00	4	12	7	3	26
19:00	9	4	2	1	16
Gesamt	79	91	77	54	301

Radverkehr			
Uhrzeit	O <--> W	O <--> S	Gesamt
06:00	5	1	6
07:00	11	16	27
08:00	11	16	27
09:00	11	8	19
10:00	10	9	19
11:00	13	4	17
12:00	8	8	16
13:00	12	16	28
14:00	16	5	21
15:00	10	5	15
16:00	12	13	25
17:00	22	17	39
18:00	16	10	26
19:00	13	3	16
Gesamt	170	131	301

Max Vm (7.00 - 8:00)	27
Max Nm (15.00 -16:00)	39

O <> W = Spatzenweg <> Zaunkönigstraße westlich
O <> S = Spatzenweg <> Zaunkönigstraße südlich





Fußverkehr Donnerstag, 29.6.2023

Ottobrunn Zaunkönigstr.-Spatzenweg: Fußverkehr

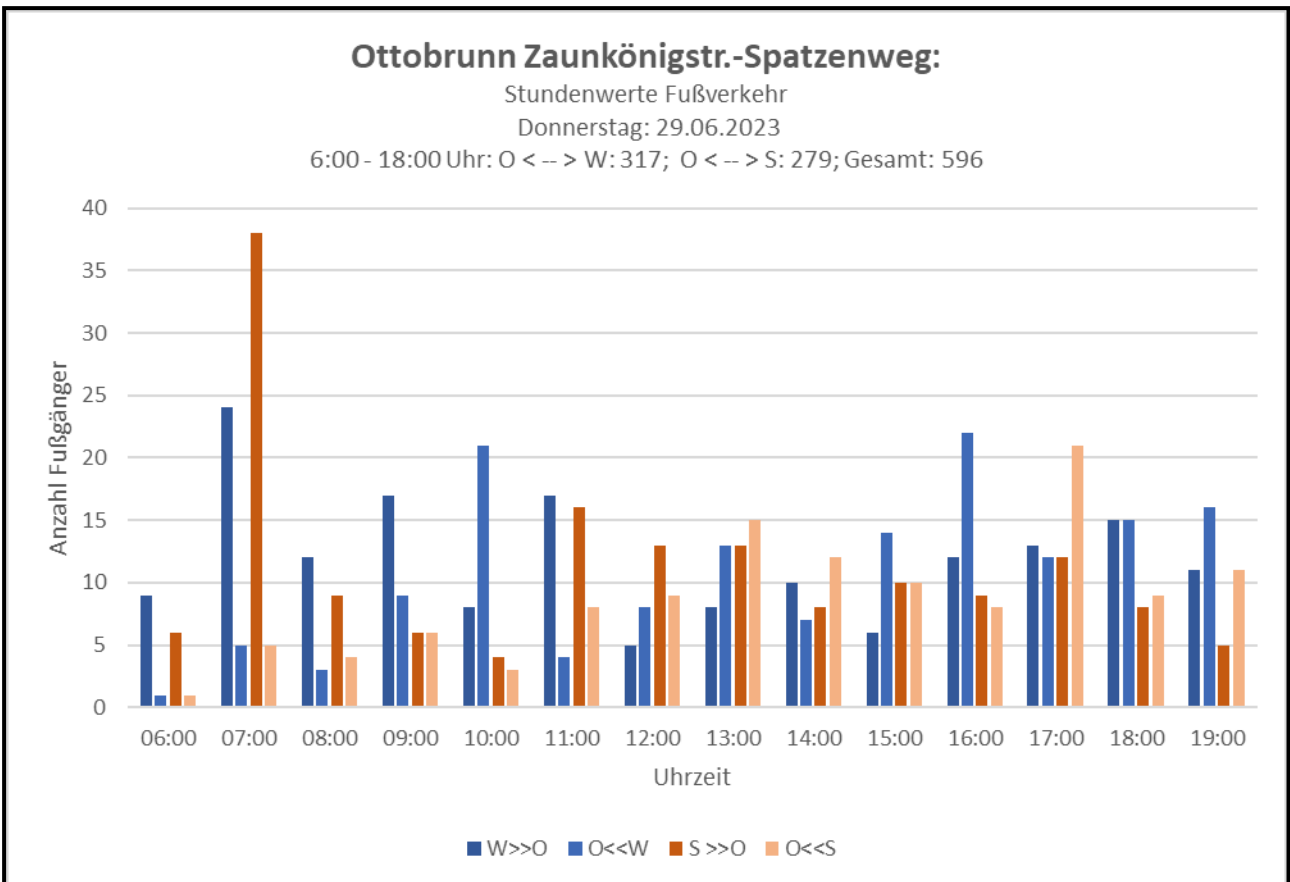
Uhrzeit	Fußverkehr				Gesamt
	W>>O	O<<W	S >>O	O<<S	
06:00	9	1	6	1	17
07:00	24	5	38	5	72
08:00	12	3	9	4	28
09:00	17	9	6	6	38
10:00	8	21	4	3	36
11:00	17	4	16	8	45
12:00	5	8	13	9	35
13:00	8	13	13	15	49
14:00	10	7	8	12	37
15:00	6	14	10	10	40
16:00	12	22	9	8	51
17:00	13	12	12	21	58
18:00	15	15	8	9	47
19:00	11	16	5	11	43
Gesamt	167	150	157	122	596

Uhrzeit	Fußverkehr		Gesamt
	O - W	O - S	
06:00	10	7	17
07:00	29	43	72
08:00	15	13	28
09:00	26	12	38
10:00	29	7	36
11:00	21	24	45
12:00	13	22	35
13:00	21	28	49
14:00	17	20	37
15:00	20	20	40
16:00	34	17	51
17:00	25	33	58
18:00	30	17	47
19:00	27	16	43
Gesamt	317	279	596

Max-Vm (7:00-8:00)	72
Max-Nm (17:00-18:00)	58

O - W = Spatzenweg - westl. Zaunkönigstraße
O - S = Spatzenweg - südl. Zaunkönigstraße

O = Spatzenweg
S = südl. Zaunkönigstraße
W = westl. Zaunkönigstraße





Radverkehr Donnerstag, 29.6.2023

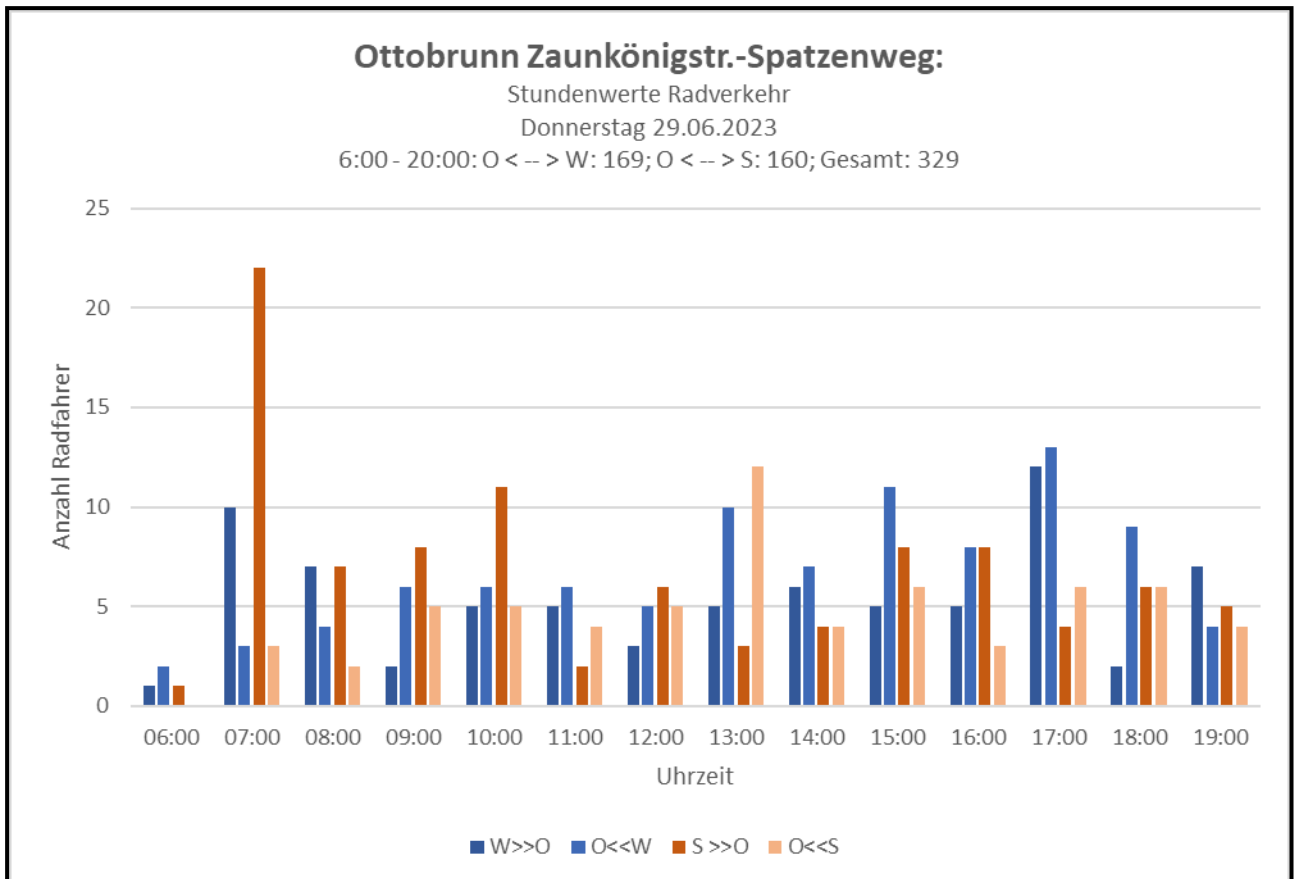
Otto-brunn Zaunkönigstr.-Spatzenweg: Radverkehr					
Uhrzeit	Radverkehr				Gesamt
	W>>O	O<<W	S >>O	O<<S	
06:00	1	2	1	0	4
07:00	10	3	22	3	38
08:00	7	4	7	2	20
09:00	2	6	8	5	21
10:00	5	6	11	5	27
11:00	5	6	2	4	17
12:00	3	5	6	5	19
13:00	5	10	3	12	30
14:00	6	7	4	4	21
15:00	5	11	8	6	30
16:00	5	8	8	3	24
17:00	12	13	4	6	35
18:00	2	9	6	6	23
19:00	7	4	5	4	20
Gesamt	75	94	95	65	329

Radverkehr			
Uhrzeit	O - W	O - S	Gesamt
06:00	3	1	4
07:00	13	25	38
08:00	11	9	20
09:00	8	13	21
10:00	11	16	27
11:00	11	6	17
12:00	8	11	19
13:00	15	15	30
14:00	13	8	21
15:00	16	14	30
16:00	13	11	24
17:00	25	10	35
18:00	11	12	23
19:00	11	9	20
Gesamt	169	160	329

Max-Vm (7:00-8:00)	38
Max-Nm (17:00-18:00)	35

O - W = Spatzenweg - westl. Zaunkönigstraße
O - S = Spatzenweg - südl. Zaunkönigstraße

O = Spatzenweg
S = südl. Zaunkönigstraße
W = westl. Zaunkönigstraße





Fußverkehr Freitag, 30.6.2023

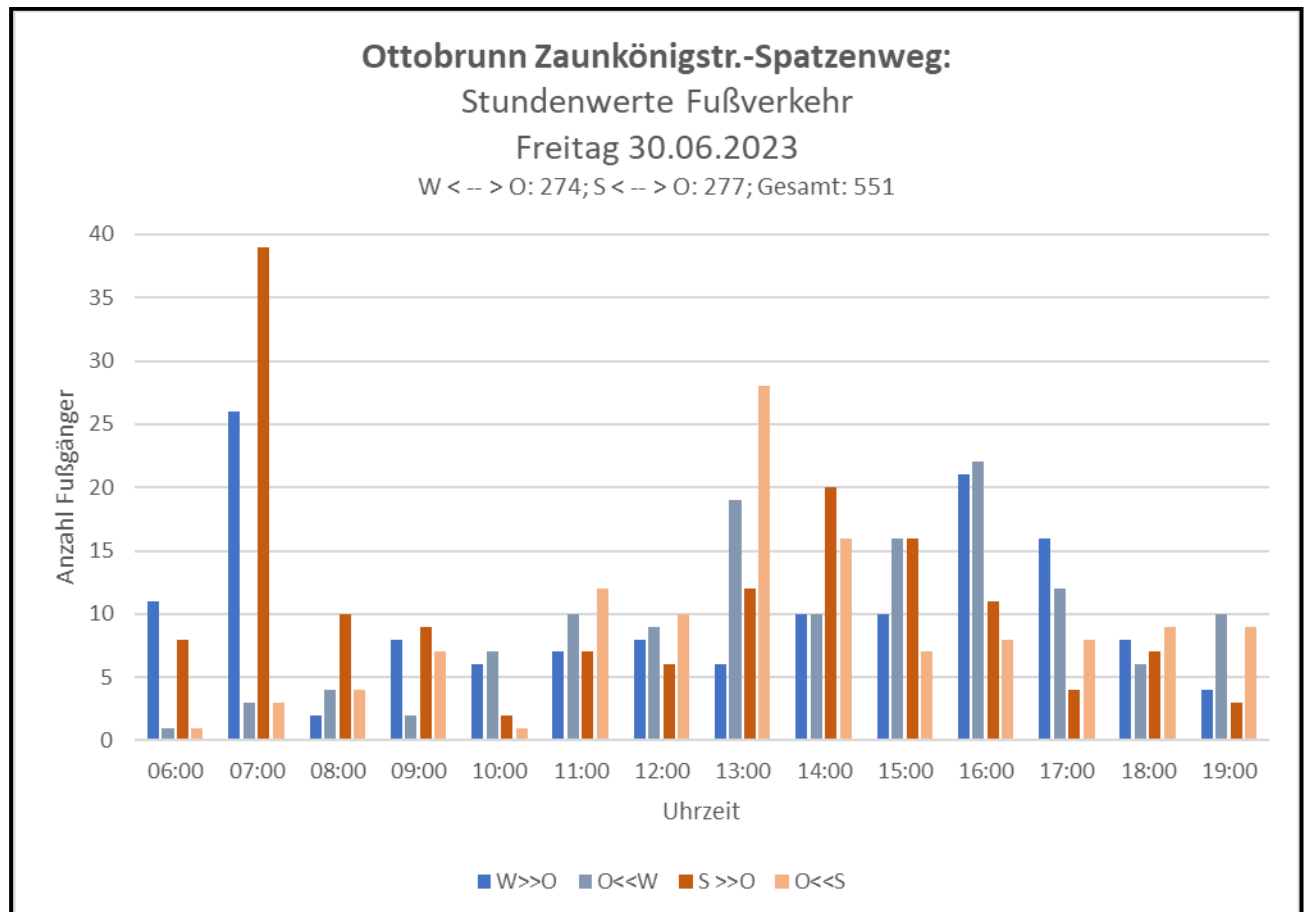
Ottobrunn Zaunkönigstr.-Spatzenweg: Fußverkehr

Uhrzeit	Fußverkehr				Gesamt
	W>>O	O<<W	S>>O	O<<S	
06:00	11	1	8	1	21
07:00	26	3	39	3	71
08:00	2	4	10	4	20
09:00	8	2	9	7	26
10:00	6	7	2	1	16
11:00	7	10	7	12	36
12:00	8	9	6	10	33
13:00	6	19	12	28	65
14:00	10	10	20	16	56
15:00	10	16	16	7	49
16:00	21	22	11	8	62
17:00	16	12	4	8	40
18:00	8	6	7	9	30
19:00	4	10	3	9	26
Gesamt	143	131	154	123	551

Uhrzeit	Fußverkehr		Gesamt
	O - W	O - S	
06:00	12	9	21
07:00	29	42	71
08:00	6	14	20
09:00	10	16	26
10:00	13	3	16
11:00	17	19	36
12:00	17	16	33
13:00	25	40	65
14:00	20	36	56
15:00	26	23	49
16:00	43	19	62
17:00	28	12	40
18:00	14	16	30
19:00	14	12	26
Gesamt	274	277	551

Max-Vm (7:00-8:00)	71
Max-Nm (16:00-17:00)	62

O - W = Spatzenweg - westl. Zaunkönigstraße
O - S = Spatzenweg - südl. Zaunkönigstraße





Radverkehr Freitag, 30.6.2023

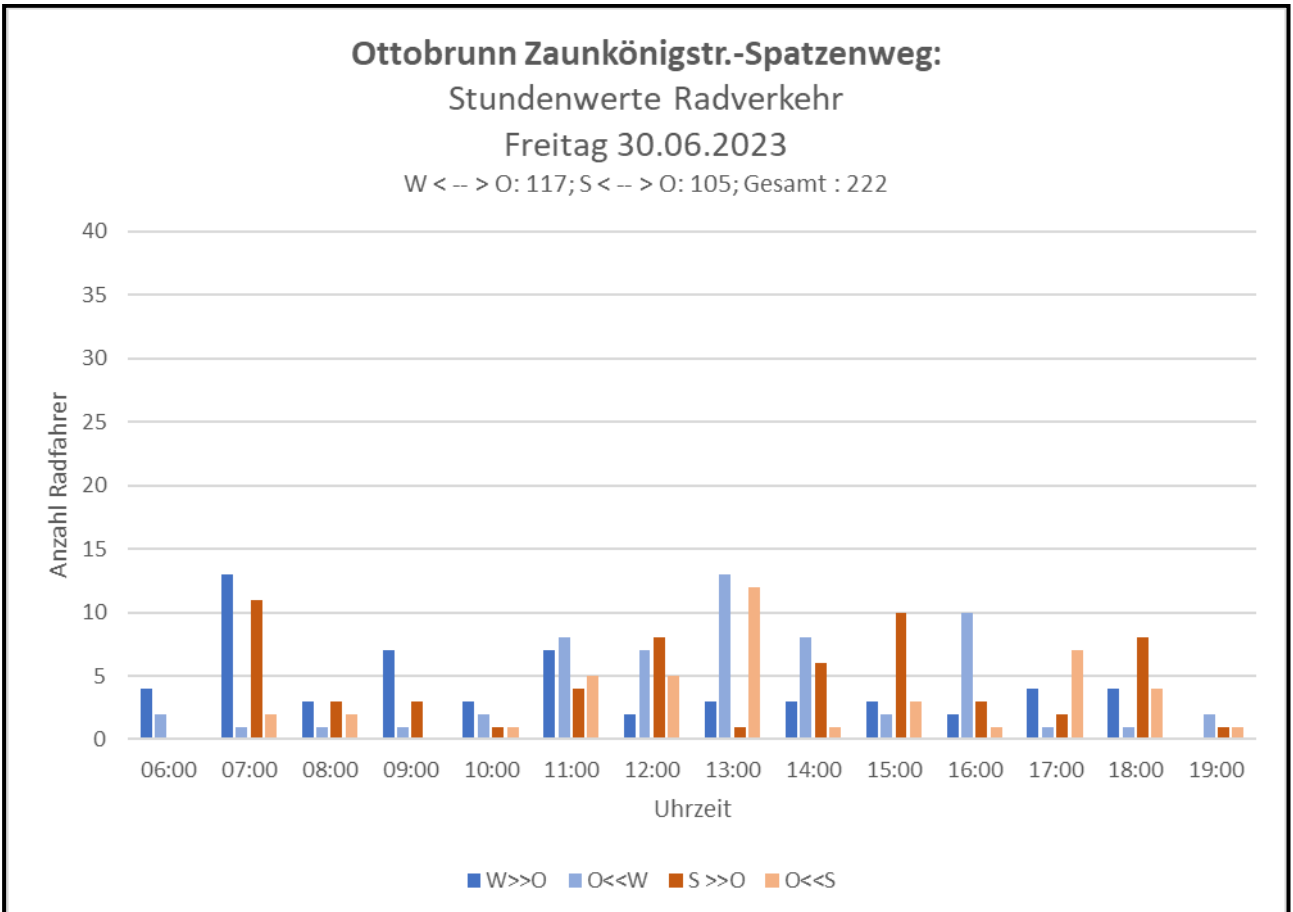
Ottobrunn Zaunkönigstr.-Spatzenweg: Radverkehr

Uhrzeit	Radverkehr				Gesamt
	W>>O	O<<W	S >>O	O<<S	
06:00	4	2	0	0	6
07:00	13	1	11	2	27
08:00	3	1	3	2	9
09:00	7	1	3	0	11
10:00	3	2	1	1	7
11:00	7	8	4	5	24
12:00	2	7	8	5	22
13:00	3	13	1	12	29
14:00	3	8	6	1	18
15:00	3	2	10	3	18
16:00	2	10	3	1	16
17:00	4	1	2	7	14
18:00	4	1	8	4	17
19:00	0	2	1	1	4
Gesamt	58	59	61	44	222

Uhrzeit	Radverkehr		Gesamt
	O - W	O - S	
06:00	6	0	6
07:00	14	13	27
08:00	4	5	9
09:00	8	3	11
10:00	5	2	7
11:00	15	9	24
12:00	9	13	22
13:00	16	13	29
14:00	11	7	18
15:00	5	13	18
16:00	12	4	16
17:00	5	9	14
18:00	5	12	17
19:00	2	2	4
Gesamt	117	105	222

Max-Vm (7:00-8:00)	27
Max-Nm (18:00-19:00)	17

O - W = Spatzenweg - westl. Zaunkönigstraße
O - S = Spatzenweg - südl. Zaunkönigstraße



Zusammenfassung der Ergebnisse der Erhebung am Spatzenweg

Datum	O <--> W			O <--> S			Summe		
	FG	Rad	Anteil FG	FG	Rad	Anteil FG	FG	Rad	Anteil FG
Mittwoch, 28.6.	343	181	53%	255	153	60%	598	334	56%
Donnerstag, 29.6.	317	169	53%	279	160	57%	596	329	55%
Freitag 30.6.	274	117	43%	277	105	38%	551	222	40%

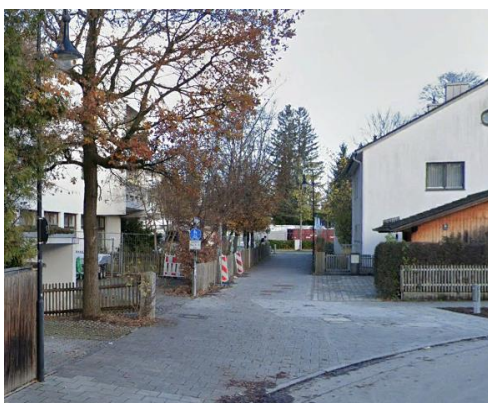
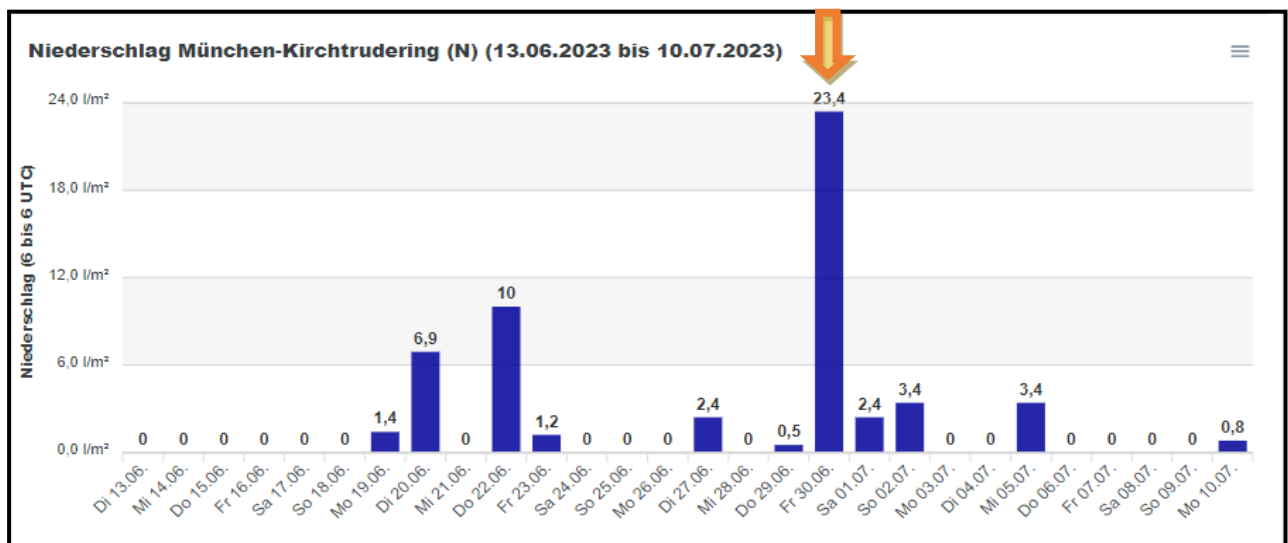
Danach passierten den Spatzenweg am Mittwoch insgesamt 932, am Donnerstag 925 Personen zu Fuß und mit dem Rad; am Freitag waren es „nur“ 773 Personen.

Der Radverkehrsanteil lag im Vergleich zum Fußverkehr am Mittwoch bei 56%, am Donnerstag bei 55%; am Freitag bei 40%.

Insgesamt waren am Freitag weniger Menschen unterwegs als an den beiden anderen Erhebungstagen.

Das ist mit Sicherheit auf das regnerische Wetter am Freitag (siehe auch nachstehende Wetterbilanz)

zurückzuführen. Das auch ein dokumentierter Hinweis, in welchem Maß das Wetter auf den nichtmotorisierten Verkehr Einfluss nimmt.



Auf Basis der Daten des Statistischen Amtes (DESTATIS) kam es zwischen 2016 und 2022 an dieser Stelle zu keinem Unfall mit Personenschaden. Auch stichprobenartige Sichtungen der Videoaufzeichnungen zu höher belasteten Zeiten haben keine kritischen Begegnungen ergeben.

Kritisch kann allenfalls gesehen werden, dass am westlichen Ende des Spatzenweges auf der Südseite regelmäßig - aber auch legal - ein Fahrzeug abgestellt wird, das für die von Süden Kommenden die Einsicht in den Spatzenweg erschwert.

Objektiv kritisch sind die Verkehrsbewegungen einzuschätzen, die die hohe Anzahl von



Grundstückszufahrten auf engem Raum generieren. Ob dies zu verbessern wäre, bedürfte einer vertiefenden Untersuchung.

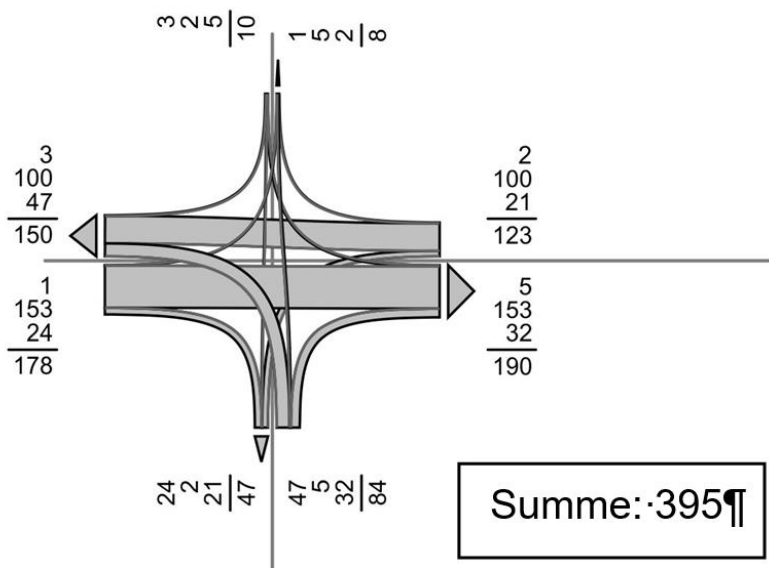


ERGEBNISSE DER ÜBERPRÜFUNG DER LEISTUNGSFÄHIGKEIT

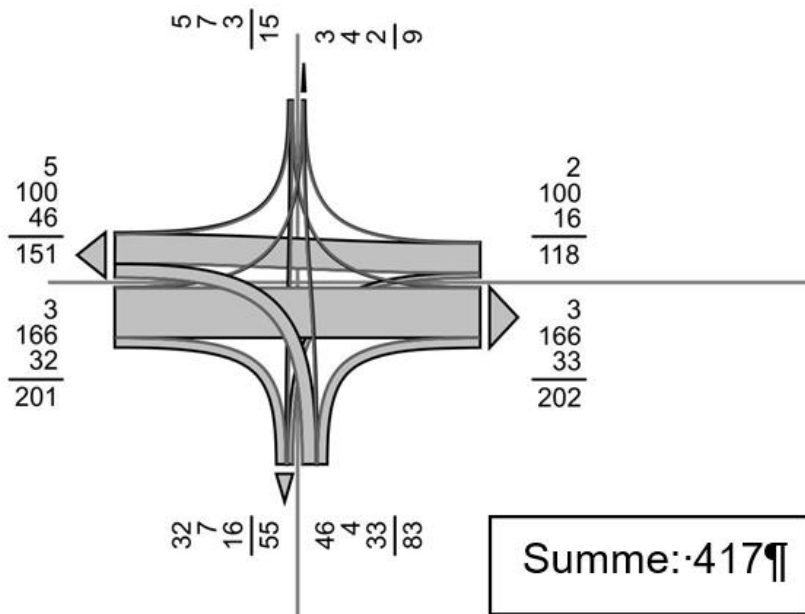
Relevanter Knotenpunkt Ranhazweg/Drosselstraße

Inputwerte:

Morgendliche Spitzenstunde



Abendliche Spitzenstunde





Zusammenstellung der Ergebnisse

Fazit:

Fahr- beziehung	QSV	
	morgens	abends
1	A	A
2	A	A
3	A	A
4	A	B
5	A	A
6	A	A
7	A	A
8	A	A
9	A	A
10	A	B
11	A	A
12	A	A
Gesamt	A	A

Die zusammenfassende Tabelle der Ergebnisse der Überprüfung der Leistungsfähigkeit an dem Knotenpunkt K6 im nachgeordneten Straßennetz hat – auch für den Prognosezustand mit Grundlage der neuerlichen Verkehrszahlen – eine Leistungsfähigkeit **ohne jegliche Einschränkungen** ergeben.

Weitere Einzelheiten zum Nachweis der Leistungsfähigkeit sind den Anlagen zu entnehmen.

Die Kreuzung hat auch unter den neuen Rahmendaten die höchste Qualitätsstufe des Verkehrs.

*Anmerkung:
Die aktuellen Verkehrserhebungen haben höhere Werte ergeben als die 2020 gezählten. Das ist dem Umstand geschuldet, dass zum Erhebungszeitpunkt die parallel verlaufende Unterhachinger Straße für den KFZ-Verkehr gesperrt war.*

Erläuterungen zu den Qualitätsstufen des Verkehrs (QSV)

Qualitätsstufe A	Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer kann nahezu ungehindert den Knotenpunkt passieren. Die Wartezeiten sind gering.
Qualitätsstufe B	Die Fahrmöglichkeiten der wartepflichtigen Kraftfahrzeugströme werden vom bevorrechtigten Verkehr beeinflusst. Die dabei entstehenden Wartezeiten sind gering.
Qualitätsstufe C	Die Fahrzeugführer in den Nebenströmen müssen auf eine merkbare Anzahl von bevorrechtigten Verkehrsteilnehmern achten. Die Wartezeiten sind spürbar.
Qualitätsstufe D	Die Mehrzahl der Fahrzeugführer muss Haltevorgänge, verbunden mit deutlichen Zeitverlusten, hinnehmen. Für einzelne Fahrzeuge können die Wartezeiten hohe Werte annehmen. Auch wenn sich vorübergehend ein merklicher Stau in einem Nebenstrom ergeben hat, bildet sich dieser wieder zurück. Der Verkehrszustand ist noch stabil.
Qualitätsstufe E	Es bilden sich Staus, die sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr abbauen. Die Wartezeiten nehmen sehr große und dabei stark streuende Werte an. Geringfügige Verschlechterungen der Einflussgrößen können zum Verkehrszusammenbruch führen. Die Kapazität wird erreicht. Bei Wartezeiten über 80 sec ist eine ausreichende Leistungsfähigkeit nicht mehr gewährleistet.
Qualitätsstufe F	Die Anzahl der Fahrzeuge, die in einem Verkehrsstrom dem Knotenpunkt je Zeiteinheit zufließen, ist über ein längeres Zeitintervall größer als die Kapazität für diesen Verkehrsstrom. Es bilden sich lange, ständig wachsende Schlangen mit besonders hohen Wartezeiten. Diese Situation löst sich erst nach einer deutlichen Abnahme der Verkehrsstärken im zufließenden Verkehr wieder auf. Der Knotenpunkt ist überlastet.



GESAMTFAZIT

Wegen der Einwendungen im Kontext des Bauleitplanverfahrens Nr. 127 „Zaunkönigstraße“ wurden im Juni 2023 neuerlich die Verkehrsmengen im relevanten Straßennetz erhoben.

Dies geschah von **Mittwoch, dem 28. Bis einschließlich Freitag, dem 30. Juni 2023.**

Wesentliches Ergebnis ist, dass die Verkehrsmengen im nachgeordneten Straßennetz seit 2020 weitgehend gleichgeblieben sind.

Im Ranhazweg und in der Finkenstraße wurden deutlich höhere Verkehrsmengen registriert. Dies ist aber im Wesentlichen einerseits auf die Baustellen-bedingte Sperrung der parallel verlaufenden Unterhachinger Straße zurückzuführen, andererseits aber auch auf das sehr regnerische Wetter am Freitag, den 30.06.2023.

Fahr- beziehung	QSV	
	morgens	abends
1	A	A
2	A	A
3	A	A
4	A	B
5	A	A
6	A	A
7	A	A
8	A	A
9	A	A
10	A	B
11	A	A
12	A	A
Gesamt	A	A

Mit den neuerlich erhobenen (höheren) Verkehrsmengen an der Kreuzung Ranhazweg/Drosselstraße und unter Berücksichtigung der verkehrlichen Wirkungen der Planungen analog Bauleitplanverfahren 300 – 350 KFZ-Fahrten/24h in der Summe beider Richtungen hat die Überprüfung der Leistungsfähigkeit nebenstehendes Ergebnis gebracht.

Danach ist – auch bei den höheren Werten – mit keinerlei Einschränkungen an dieser Kreuzung zu rechnen.

Insofern gibt es keine – verkehrlichen - Gründe, das Planungsvorhaben infrage zu stellen.

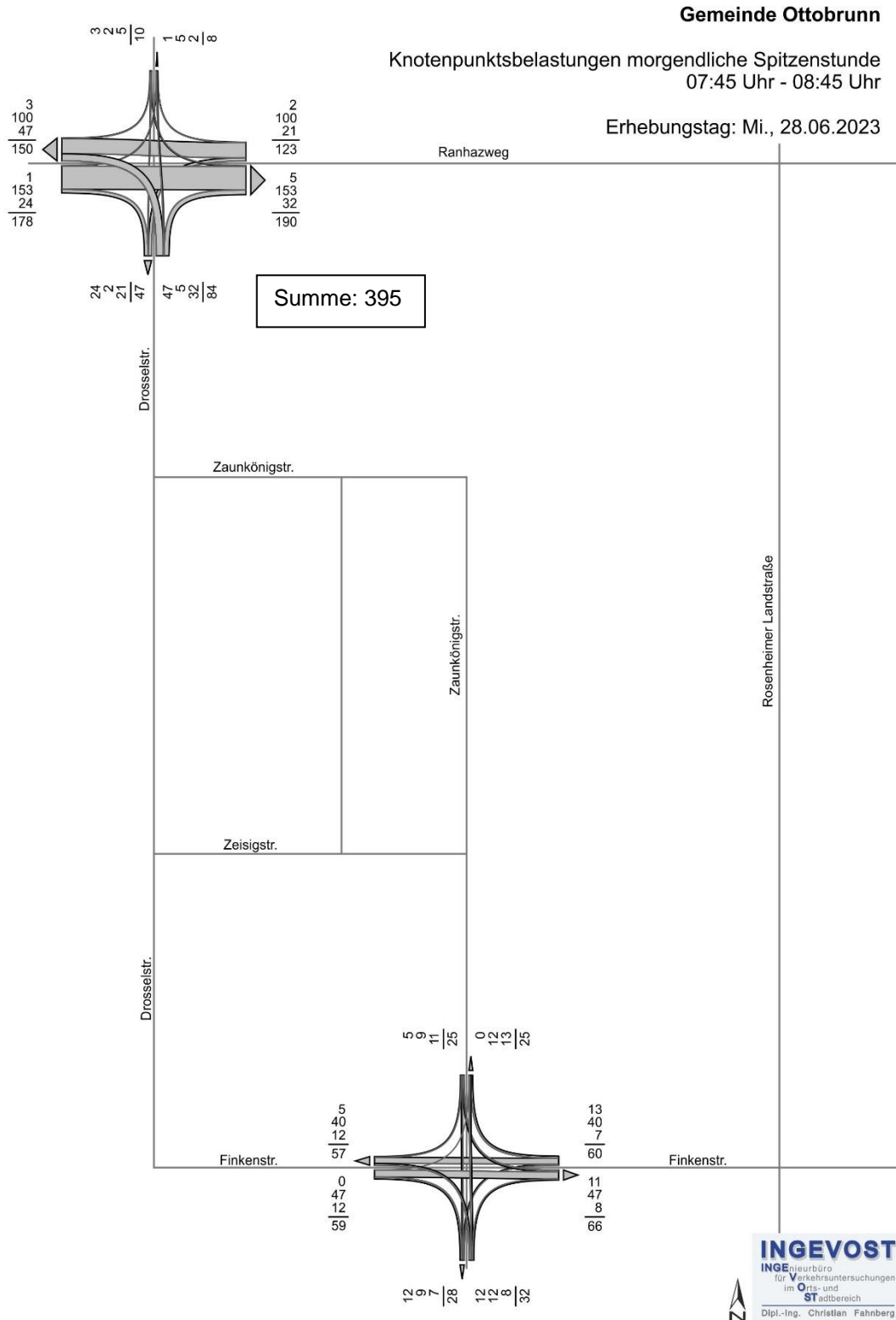
Planegg, den 05.08.2023

gez. Christian Fahnberg

Diplom-Ingenieur.
Verkehrs- und Stadtplaner
SRL, FGSV, BayAK, VSVI



ANLAGEN

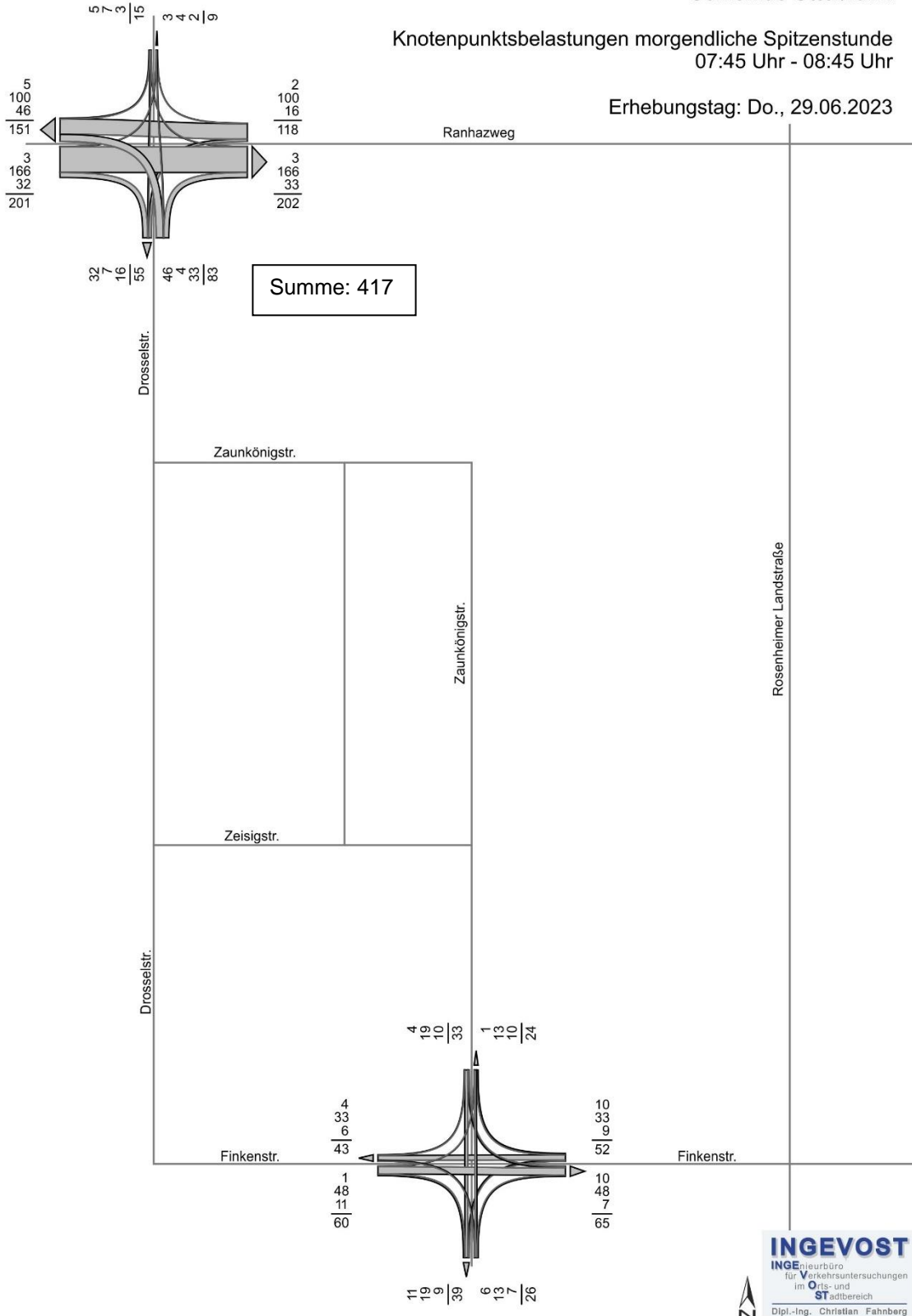




Gemeinde Otto Brunn

Knotenpunktsbelastungen morgendliche Spitzenstunde
07:45 Uhr - 08:45 Uhr

Erhebungstag: Do., 29.06.2023

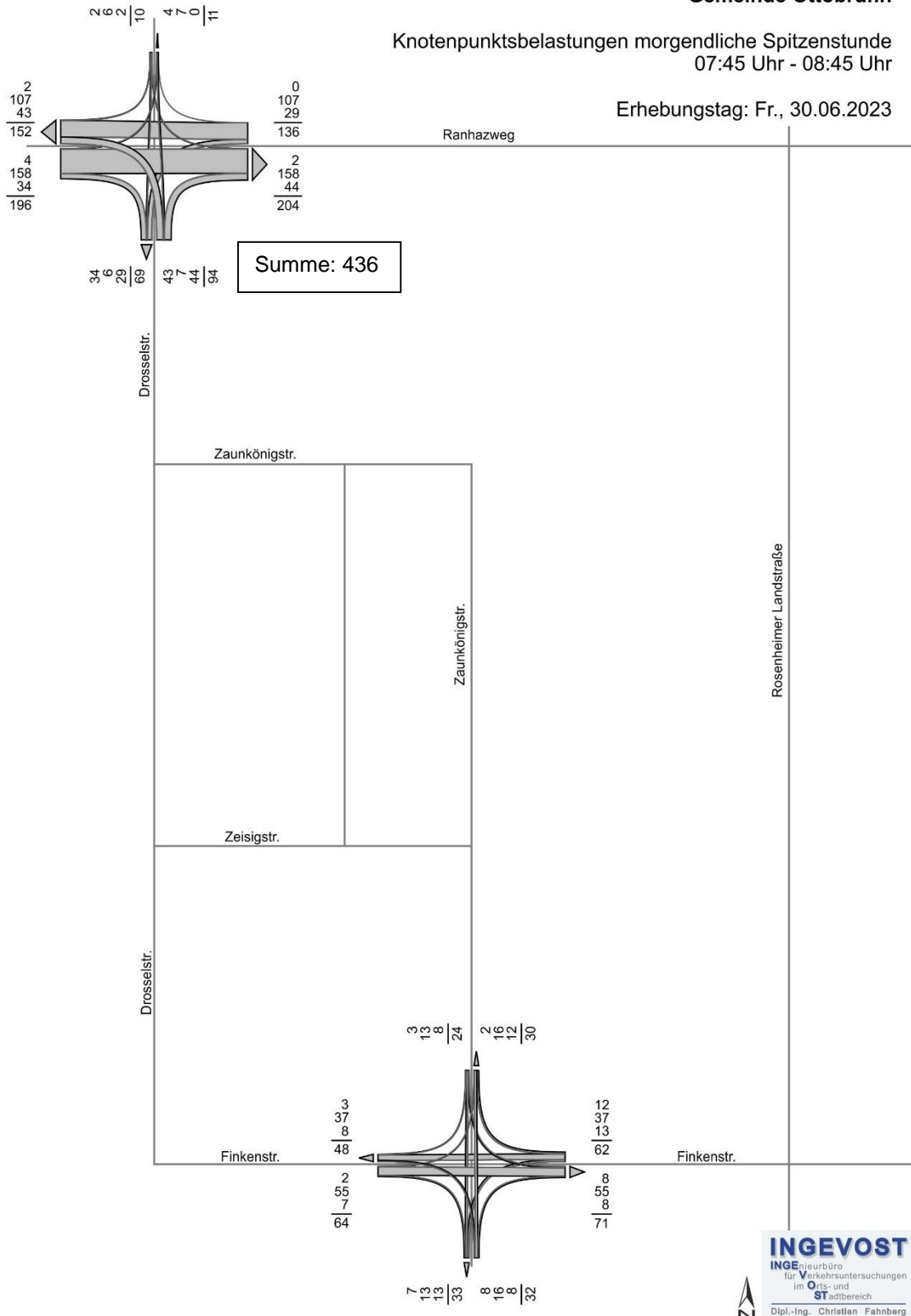




Gemeinde Ottobrunn

Knotenpunktsbelastungen morgendliche Spitzenstunde
07:45 Uhr - 08:45 Uhr

Erhebungstag: Fr., 30.06.2023

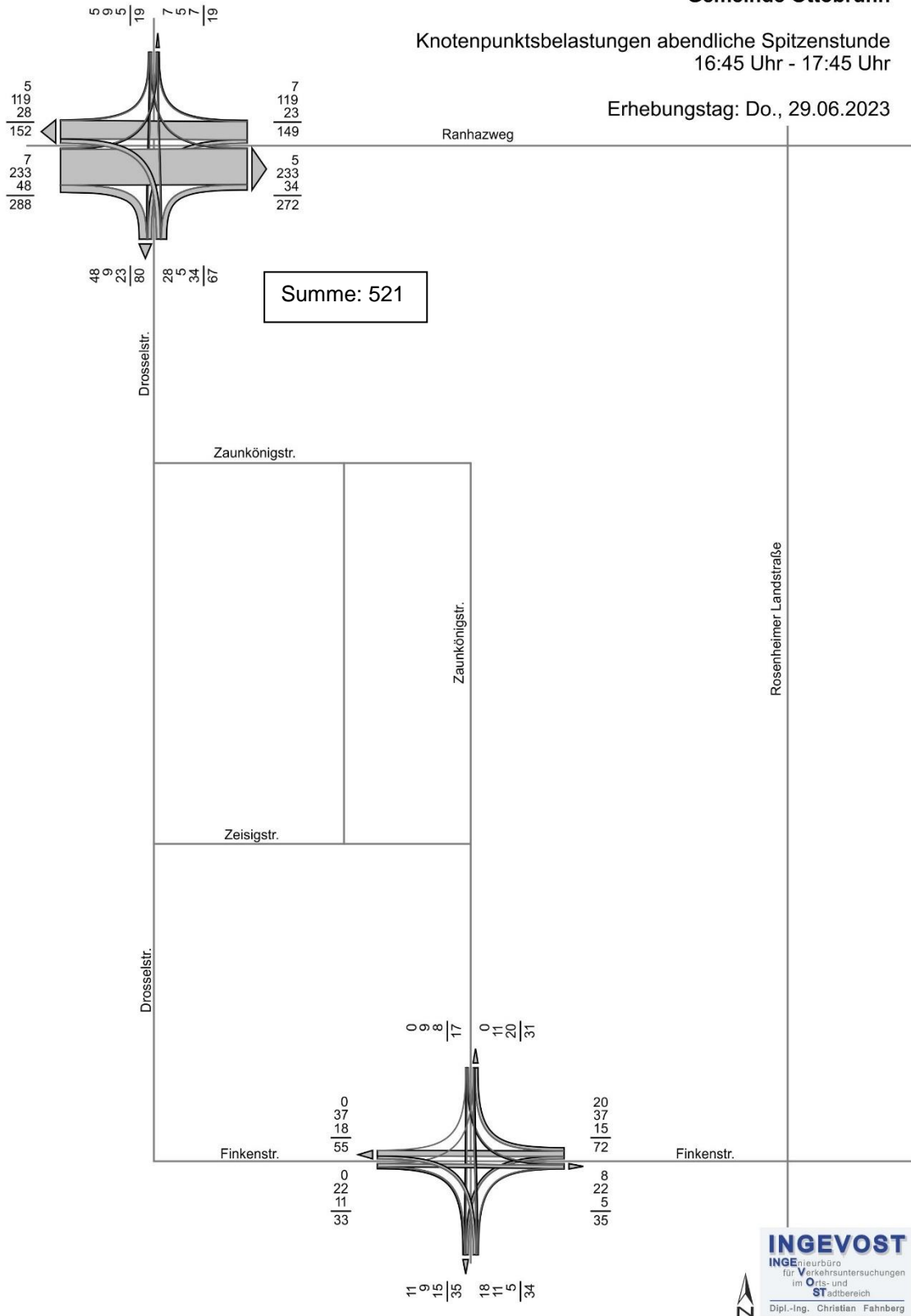




Gemeinde Ottobrunn

Knotenpunktbelastungen abendliche Spitzenstunde
16:45 Uhr - 17:45 Uhr

Erhebungstag: Do., 29.06.2023

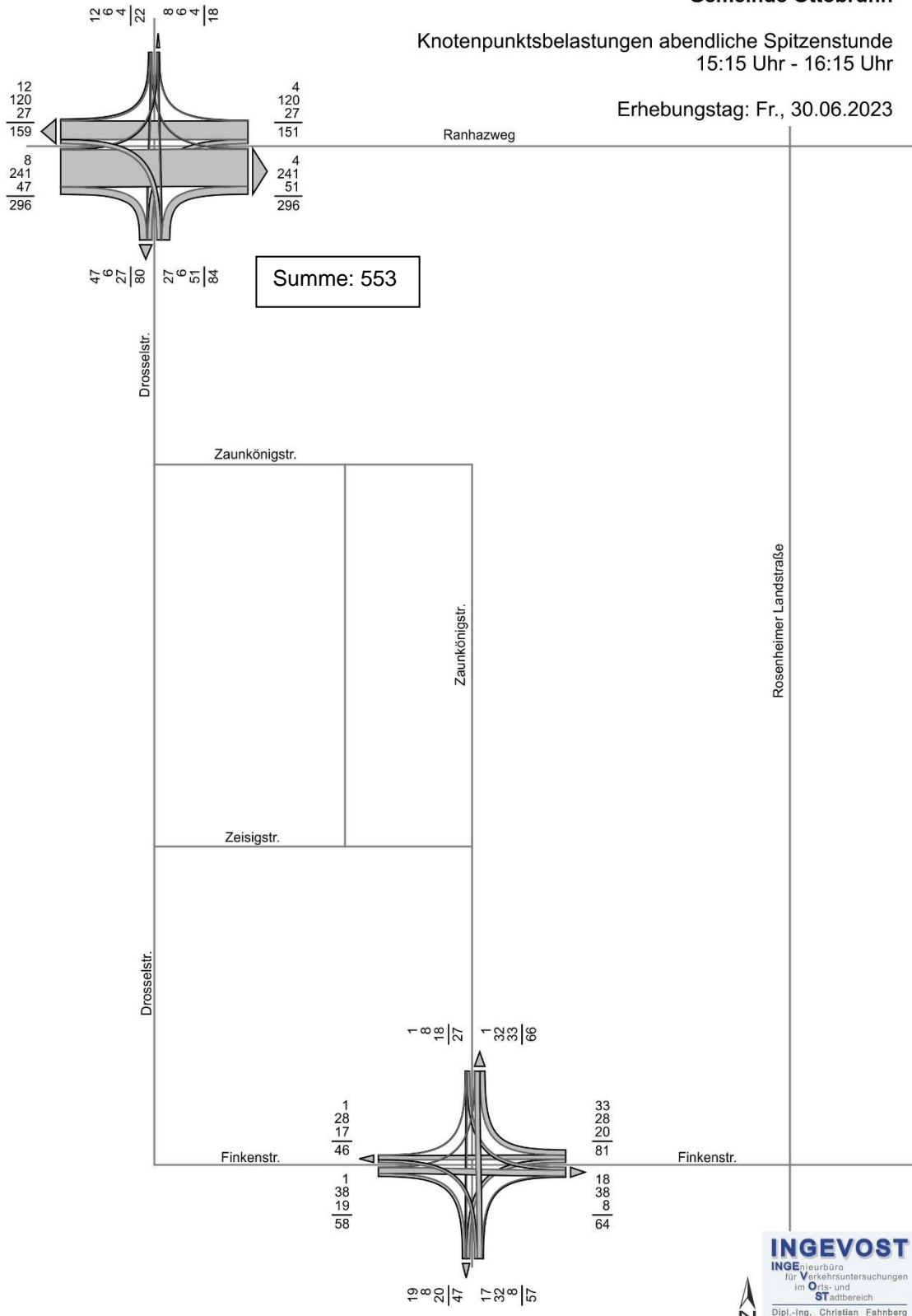




Gemeinde Ottobrunn

Knotenpunktbelastungen abendliche Spitzenstunde
15:15 Uhr - 16:15 Uhr

Erhebungstag: Fr., 30.06.2023





Ergebnisse der Überprüfung der Leistungsfähigkeit

K 6 Ranhazweg / Drosselstraße

Morgendliche Spitzenstunde (SPHM)

Übersicht von 07:45 bis 08:45

Knotenpunktbezeichnung : Gemeinde Ottobrunn

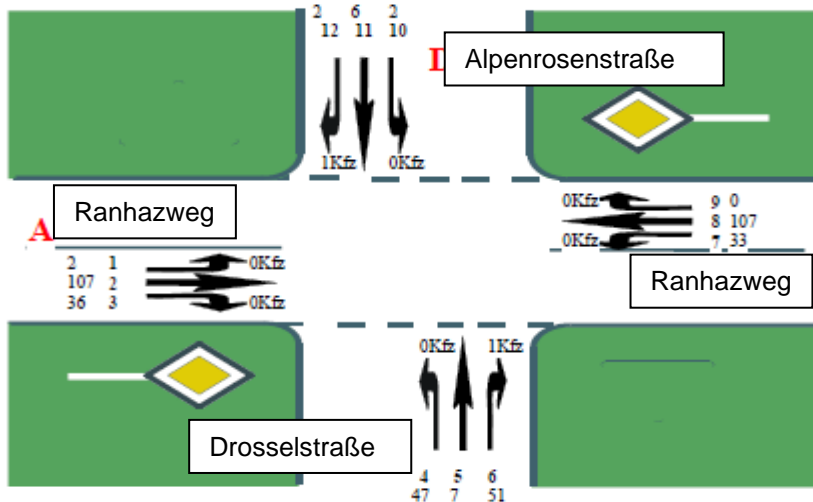
Kreuzung Ranhazweg / Drosselstraße SPHM

Name der Datei : C:\Users\josch\OneDrive\2021Ingevost\Arbeiten\OBR01.2\KNOSIM

Übersicht von 07:45 bis 08:45

Strom	VZ ges	VZ mit	VZ 85%	VZ max	RS mitt	RS 85%	RS 95%	RS max	H ges	H mitt	H max	Fz. ang.	Fz. abg.	Fz. wart.	QSV
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]
1	0,5	11,3	14,0	29,7	0,0	0	0	1	3	1,0	1	3	3	0	A
2	0,0	0,0	4,0	9,6	0,0	0	0	2	1	0,0	3	109	109	0	A
3	0,0	0,0	4,0	13,8	0,0	0	0	1	0	0,0	2	37	37	0	A
4	11,1	14,3	18,0	67,4	0,1	0	1	3	50	1,1	3	47	47	0	A
5	1,7	15,5	21,0	63,7	0,0	0	0	2	7	1,1	2	7	7	0	A
6	9,7	11,9	14,0	37,2	0,1	0	1	3	51	1,0	3	49	49	0	A
7	6,1	11,1	14,0	29,9	0,0	0	0	2	33	1,0	3	33	33	0	A
8	0,3	0,2	4,0	15,7	0,0	0	0	2	4	0,0	3	107	107	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
10	0,5	14,9	19,0	46,9	0,0	0	0	1	2	1,0	1	2	2	0	A
11	1,6	14,5	19,0	51,5	0,0	0	0	1	7	1,0	2	6	6	0	A
12	0,4	11,8	14,0	16,6	0,0	0	0	1	2	1,0	1	2	2	0	A
Sum	31,9	4,8		67,4	0,0			3		0,4	3	401			

Übersicht von 07:45 bis 08:45



A=
C=
E=
L



Abendliche Spitzenstunde (SPHA)

Übersicht von 15:15 bis 16:15

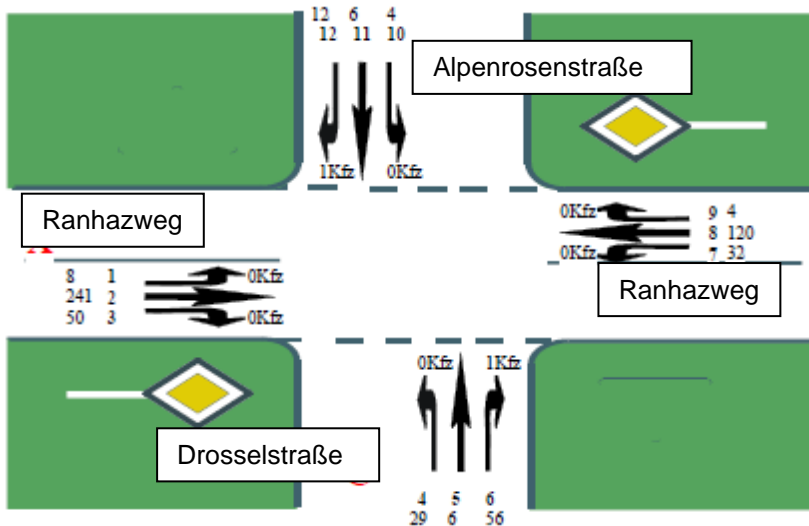
Knotenpunktbezeichnung : Gemeinde Ottobrunn

Kreuzung Ranhazweg / Drosselstraße SPHA

Name der Datei : C:\Users\josch\OneDrive\2021\Ingevost\Arbeiten\OBR01.2\KNOSTM

Übersicht von 15:15 bis 16:15															
Strom	VZ ges	VZ mitt	VZ 85%	VZ max	RS mitt	RS 85%	RS 95%	RS max	H ges	H mitt	H max	Fz. ang.	Fz. abg.	Fz. wart.	QSV
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]
1	1,5	11,2	14,0	22,4	0,0	0	0	1	8	1,0	1	8	8	0	A
2	0,2	0,0	4,0	12,6	0,0	0	0	2	2	0,0	2	239	239	0	A
3	0,0	0,0	4,0	12,0	0,0	0	0	1	0	0,0	3	51	51	0	A
4	7,4	16,5	23,0	65,7	0,1	0	1	3	29	1,1	3	27	27	0	A
5	1,7	18,3	25,0	100,1	0,0	0	0	2	6	1,1	3	6	6	0	B
6	12,5	13,2	16,0	49,2	0,1	0	1	7	61	1,1	7	57	57	0	A
7	6,7	12,2	14,0	46,1	0,0	0	0	2	34	1,0	3	33	33	0	A
8	0,7	0,3	4,0	28,4	0,0	0	0	3	8	0,1	4	119	119	0	A
9	0,0	0,2	4,0	11,5	0,0	0	0	1	0	0,0	2	4	4	0	A
10	1,3	18,3	24,0	81,3	0,0	0	0	2	4	1,0	2	4	4	0	B
11	1,3	14,3	18,0	58,7	0,0	0	0	1	6	1,0	2	5	5	0	A
12	2,3	11,8	14,0	26,7	0,0	0	0	1	12	1,0	2	12	12	0	A
Sum	35,6	3,8	100,1	0,0				7	0,3	7	564				

Übersicht von 15:15 bis 16:15



A=
C=
B=
D=